

DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radomír Hanák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Vyškov		STUPEŇ: DÚR	
Modernizace trati Brno - Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice Organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 17051-01-1118	ARCH. ČÍSLO 2018120034
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 64 x A4
			DATUM: 11/2018	
			ČÁST DOKUM. B.8	
Stavební postupy výstavby				

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov - Nezamyslice

- B.8 Organizace výstavby**
- B.8.1.1 Stavební postupy výstavby**



Vypracoval: Ing. Ferenc

1.1 Plochy zařízení staveniště

Pro úspěšnou realizaci stavby bylo vytipováno 33 vhodných ploch pro umístění různých druhů areálů zařízení staveniště. Tyto navržené plochy budou sloužit zhotoviteli jako zázemí jak sociální, kancelářské, strojní, materiálové, tak také jako mezisklárky zeminy a ornice, které budou pro realizaci potřebné.

Tyto plochy zařízení staveniště jsou ve své převážné většině umístěny mimo trvalý zábor stavebními objekty a provozními soubory, zařazenými do stavby. Výjimky tvoří plochy ve stanicích nebo stísněných prostorách, které svou funkci budou plnit dočasně, než zde budou vybudovány např. definitivní zpevněné plochy, nebo jiné PS, SO. Rovněž tak některé plochy se svým zřízením budou muset počkat na urovnání terénu, kácení, nebo případné demolice. Přes některé plochy jsou vedeny některé kabelové liniové objekty, které budou realizovány v průběhu stavby v krátkém časovém rozsahu, a proto zhotovitel přizpůsobí využívání těchto částí ploch pro skládkování tak, aby realizaci těchto SO umožnil. Plochy ZS budou v průběhu času výstavby proměňovány co do způsobu a intenzity jejich využití podle potřeb výstavby.

Pokud jsou na plochách ZS stávající vzrostlé stromy, je nutné na začátku stavby zajistit jejich ochranu dostatečně pevným a odolným bedněním proti jejich poškození. Technický stav tohoto bednění bude kontrolován a bednění bude po případném poškození opravováno.

Zhotovitel se rozhodne na začátku vlastní realizace, které plochy a v jakém rozsahu využije. Plochy, s kancelářským, sociálním zázemím a dočasným odstavováním vozidel a techniky zhotovitel oplotí.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění stavby bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“ na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá po jednotlivých úsecích trati ve služebních prostorách v železničních stanicích Vyškov, Ivanovice na Hané a Nezamyslice.

Umístění a rozmístění areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení areálu zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Situování ploch zařízení staveniště je zakresleno v následných vyobrazeních v tomto textu zelenou barvou. Plochy budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V rámci ploch ZS nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Otrokovicích a ve Zlíně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

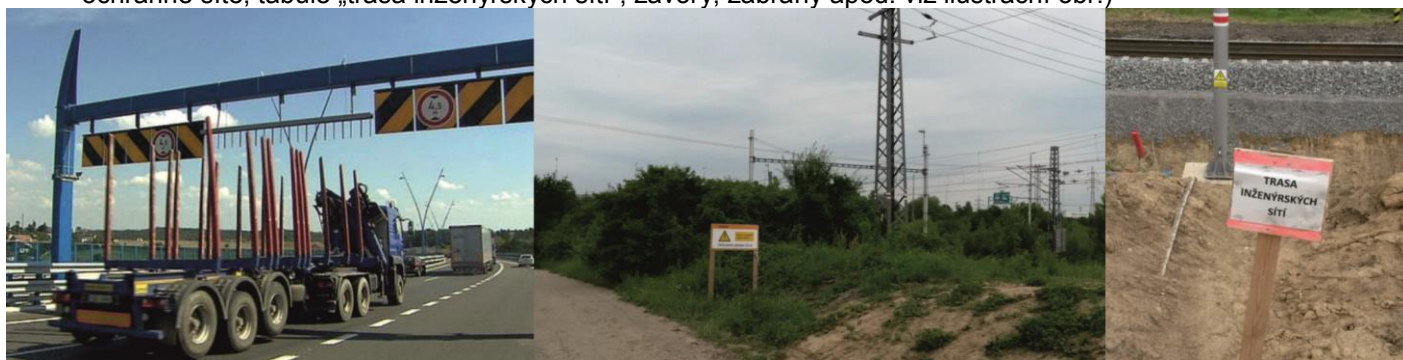
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím konkrétních modernizačních prací ve stanicích.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňují, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závary, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



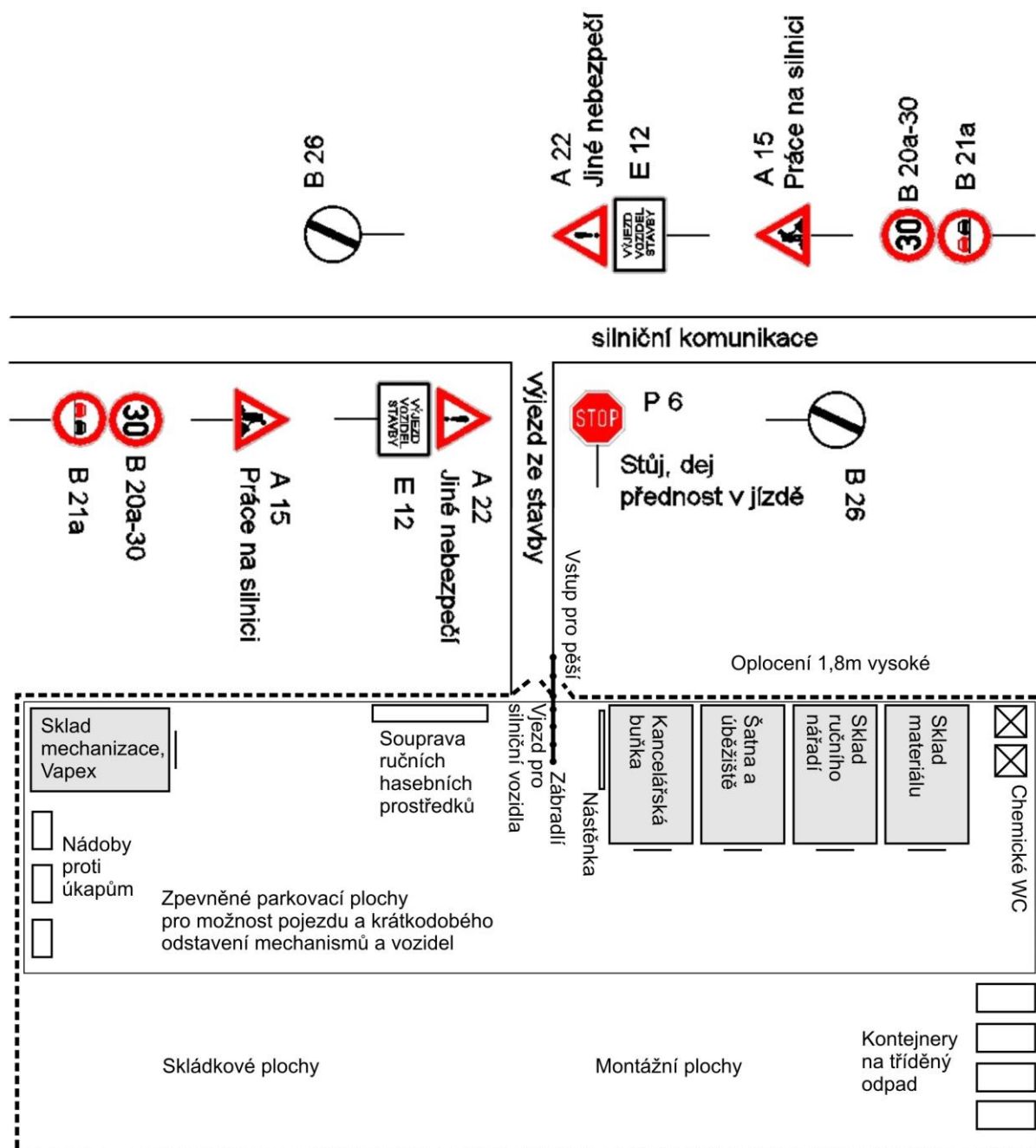
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: ----- -----	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Značná část ploch ZS je umístěna na orné půdě. Na začátku stavby, při zřízení této plochy, musí být ornice sejmuta a umístěna v některé části této plochy, kde bude umístěna a ošetřována do doby po skončení stavby. Po skončení prací a využívání této plochy bude po odklizení veškerého materiálu z povrchu podorničí rozhrnuta zpět na své původní místo a urovňována do původní podoby. Nakládání s touto ornici se řeší v rámci dočasného záboru.

Tyto plochy ZS s ornici vždy těsně přiléhají k hranici trvalého záboru, kde se s ornici nakládá odlišným způsobem. Pro tuto ornici jsou vytipovány mezisklárky (viz seznam ploch ZS níže), odkud bude ornice odvážena na úložiště, případně k dalšímu využití.

Na začátku stavby se veškerá ornice z trvalého záboru odveze na skládkové plochy vyčleněné v rámci dočasných záborů ploch zařízení staveniště, kde budou po dobu stavby uskladněny a ošetřovány. Následně bude ornice postupně odvážena na místo určení, ať už v rámci stavebních

objektů, pro náhradní výsadby, nebo bude odvážena třetím subjektům. Množství, které zůstane na skládkách, pro něž se nenajde uplatnění, bude odváženo na skládky. **Podrobněji v kapitole 1.4. Údaje o dopravních trasách.**

K recyklačním základnám:

Obecně platí, že orgány životního prostředí a hygieny nemají výhrady, pokud jsou základny min. 200 m od obytné zástavby.

Vyškov: v průmyslovém areálu Vyškov; doporučuje se použít pro jistotu mobilní stěny + skrápění.

Ivanovice: ve vzdálenosti 90 m obytné domy. Použít mobilní protihlukové stěny + skrápění pro omezení prašnosti.

	m ²	
Recyklační základna	7 623	Recyklační základna v průmyslovém areálu
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/69	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/11	zastavěná plocha a nádvoří
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/10	zastavěná plocha a nádvoří
k.ú. Dědice u Vyškova	3477/9	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/108	šterkodrtí zpevněná plocha skládky
k.ú. Dědice u Vyškova	3482/63	šterkodrtí zpevněná plocha skládky



Recyklační základna	2 188	Recyklační základna ŠL Ivanovice
k.ú. Ivanovice na Hané	1981/4	travnatá plocha s náletovými dřevinami



Na těchto plochách je možné umístění stanice recyklace šterkového lože. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený šterk nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z pražců, části pražců. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m. Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

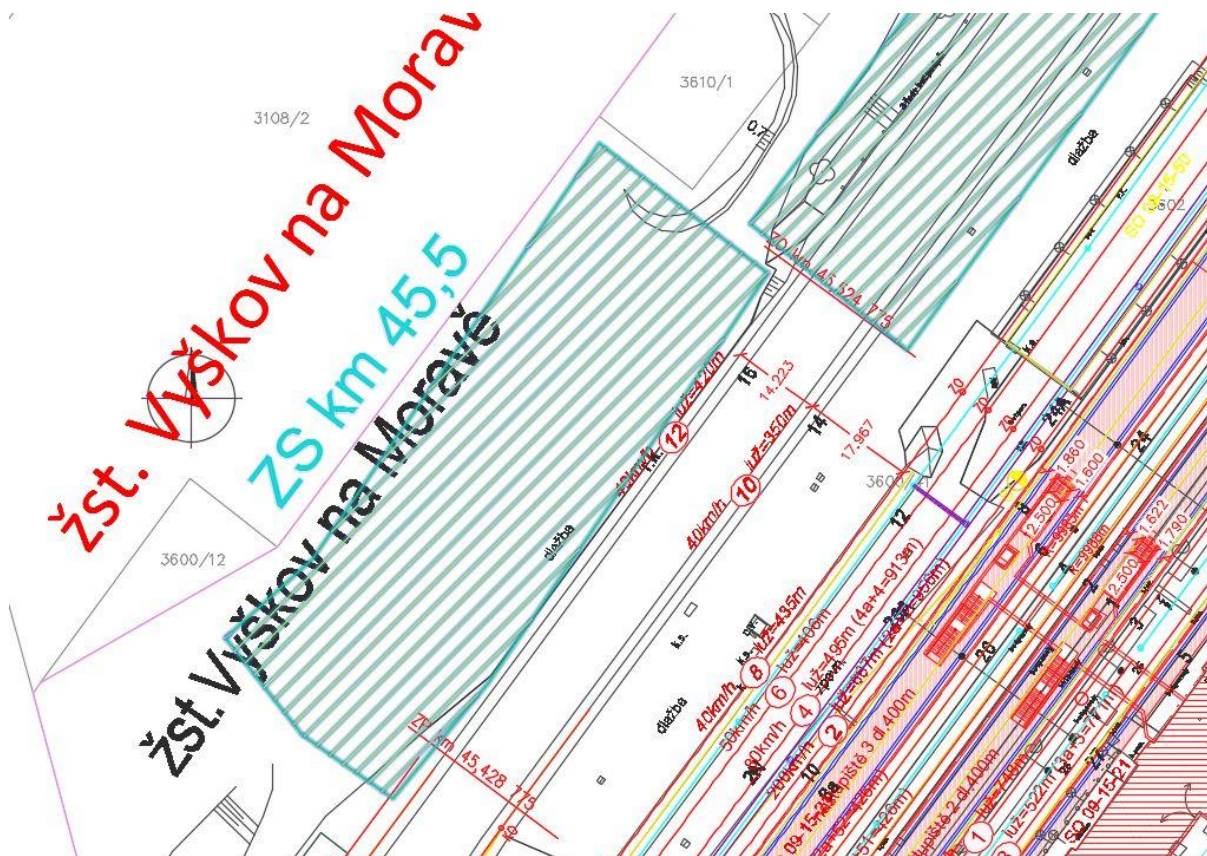
Předpokládá se, že z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do šterkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako šterkodrt' do podkladních vrstev zapuštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného šterkového lože -jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídiče odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod. Plocha ve směru k budovám bude odstíněna dostatečným oplocením proti hluku a prachu.



Katastrální území: Vyškov [788571]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m²)
3600/41	6852	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	70808	KN	Ostatní plocha	dráha	3544

X=-569536.0639 Y=-1154475.5841





ZS km 45,6 v žst. Vyškov

Určení: všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov

Plocha: 5 552 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha s kolejemi

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od nákladiště žst. Vyškov

Katastrální území: Vyškov [788571]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3600/41	6852	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	70808	KN	Ostatní plocha	dráha	5552

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-569464.4769 Y=-1154393.7913

X=-569349.1852 Y=-1154241.1298

X=-569337.3604 Y=-1154250.9789

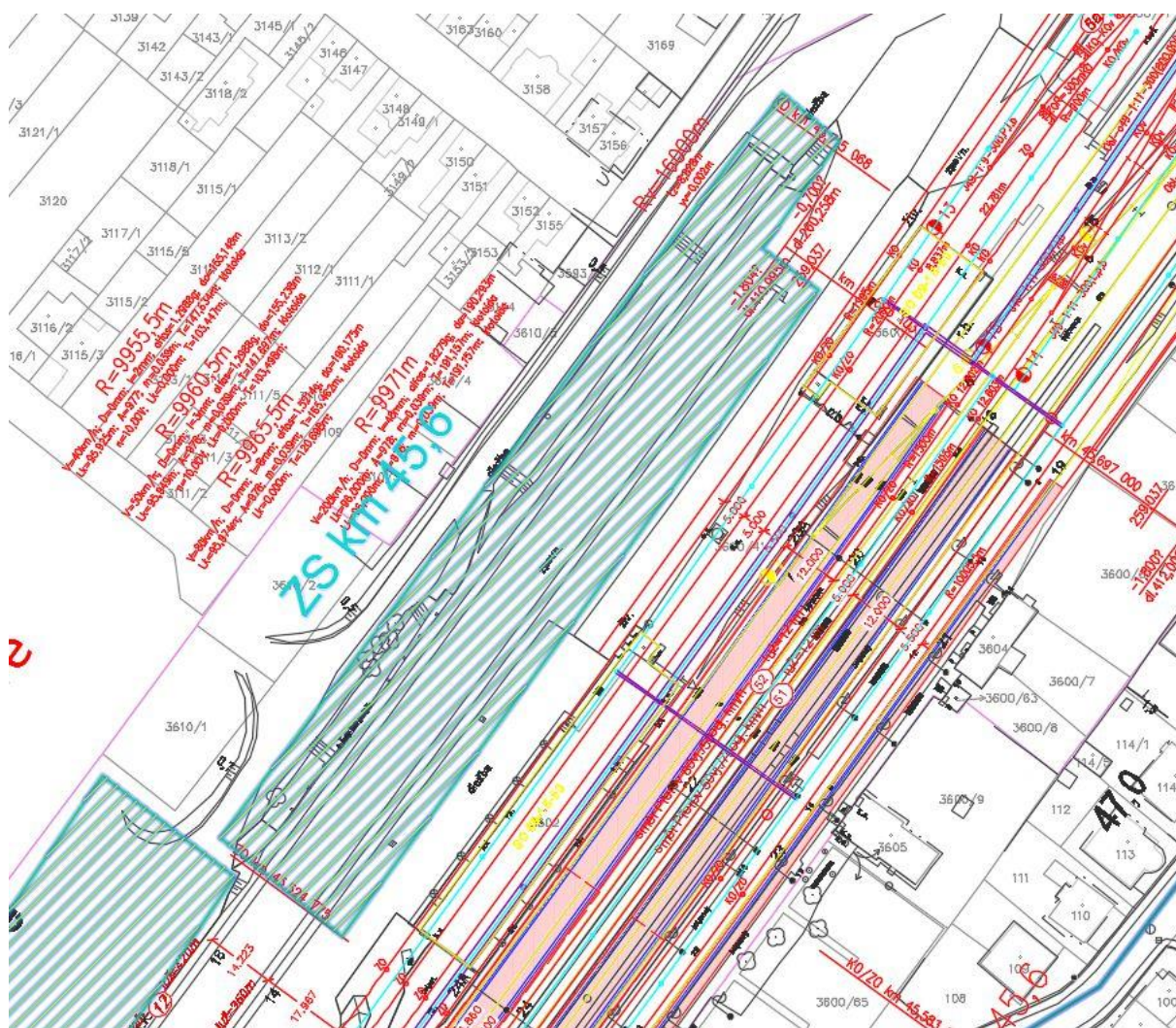
X=-569353.1268 Y=-1154273.1395

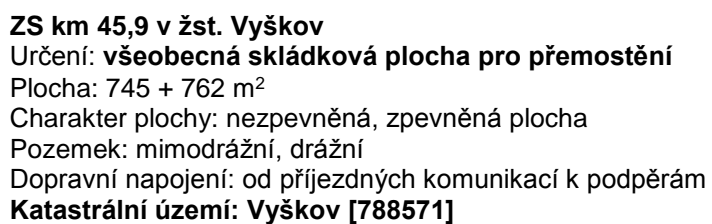
X=-569341.7947 Y=-1154281.5112

B.8 Organizace výstavby

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby

X=-569439.3492 Y=-1154413.9820





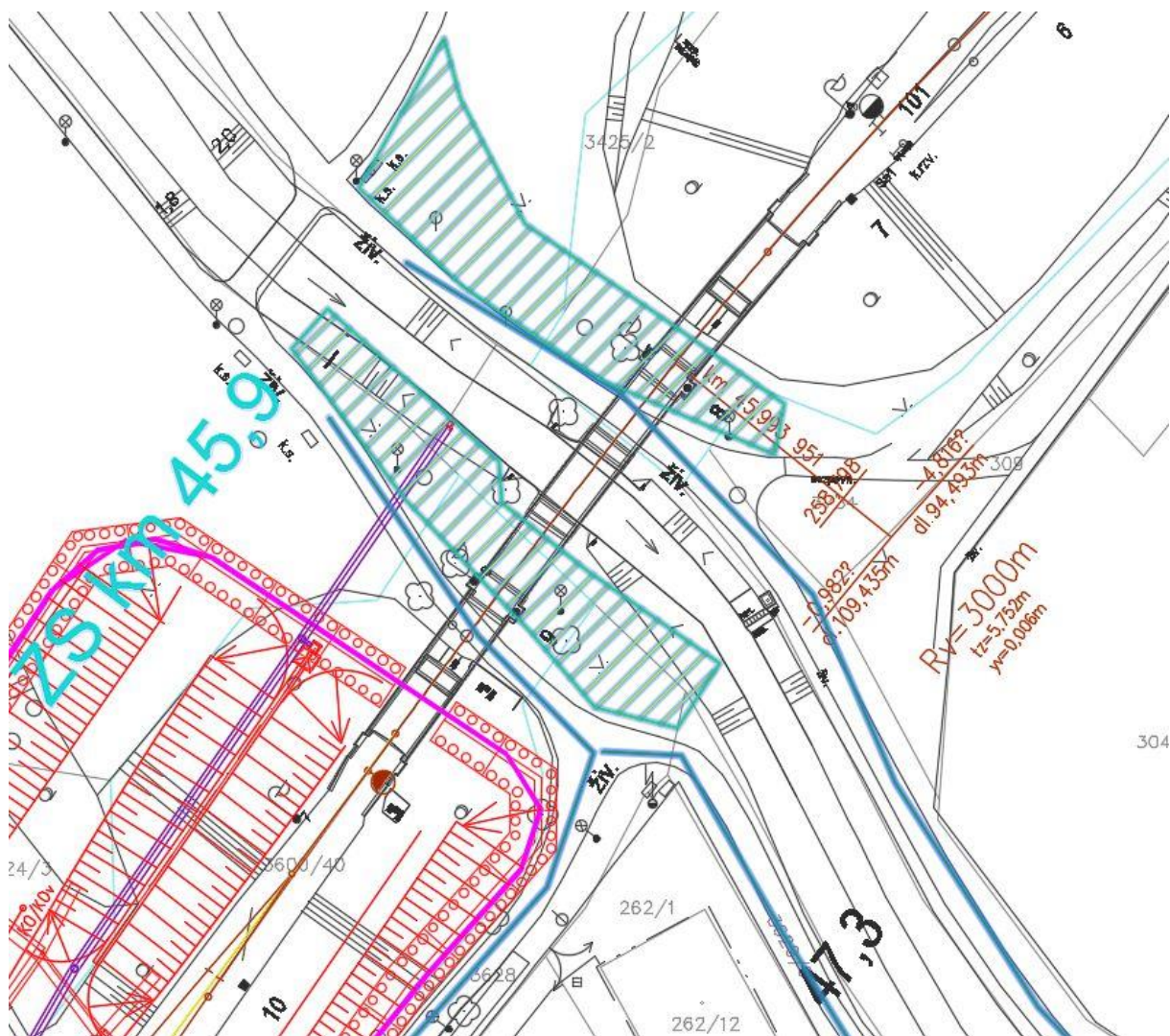
10

3600/40	6850	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	4160	KN	Ostatní plocha	dráha	195
3424/1	10001	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	9682	KN	Ostatní plocha	zeleň	133
3628	10001	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	1401	KN	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	141
3629/6	10001	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	391	KN	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	10
3734	10001	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	962	KN	Trvalý travní porost		28
3502/4	6850	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	34859	KN	Ostatní plocha	dráha	255
3425/2	6850	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	226	KN	Ostatní plocha	zeleň	12
3425/1	10001	Město Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	18478	KN	Ostatní plocha	zeleň	445

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-569169.0290 Y=-1154061.0218
X=-569173.6539 Y=-1154066.2219
X=-569158.8142 Y=-1154085.8666
X=-569142.6254 Y=-1154103.0072
X=-569134.1457 Y=-1154112.8295
X=-569123.5455 Y=-1154115.5259
X=-569117.9562 Y=-1154107.0518
X=-569135.1087 Y=-1154095.1110
X=-569146.2873 Y=-1154086.2517
X=-569146.6726 Y=-1154080.8589

X=-569164.9811 Y=-1154045.4218
X=-569153.8033 Y=-1154025.9696
X=-569151.6835 Y=-1154033.8662
X=-569143.3961 Y=-1154050.0440
X=-569124.7015 Y=-1154062.7552
X=-569109.6695 Y=-1154073.3478
X=-569110.8255 Y=-1154080.0886
X=-569133.3743 Y=-1154070.4590
X=-569151.2982 Y=-1154058.3254





ZS km 46,8

Určení: **všeobecná skládková plocha pro traťový úsek a silniční obchvat**

Plocha: 15 944 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Vyškova

Katastrální území: Dědice u Vyškova (okres Vyškov); [788759]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
4682	3474	Římskokatolická farnost Vyškov, II. odboje 167/2, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	42114	KN	Orná půda	-	12463
1402/31	3474	Římskokatolická farnost Vyškov, II. odboje 167/2, Vyškov-Město, 68201 Vyškov	7636	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	3481

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-568775.5266 Y=-1153421.0328

X=-568753.0503 Y=-1153329.3681

X=-568664.6640 Y=-1153258.3432

X=-568607.4751 Y=-1153207.7730

X=-568551.5882 Y=-1153144.3363

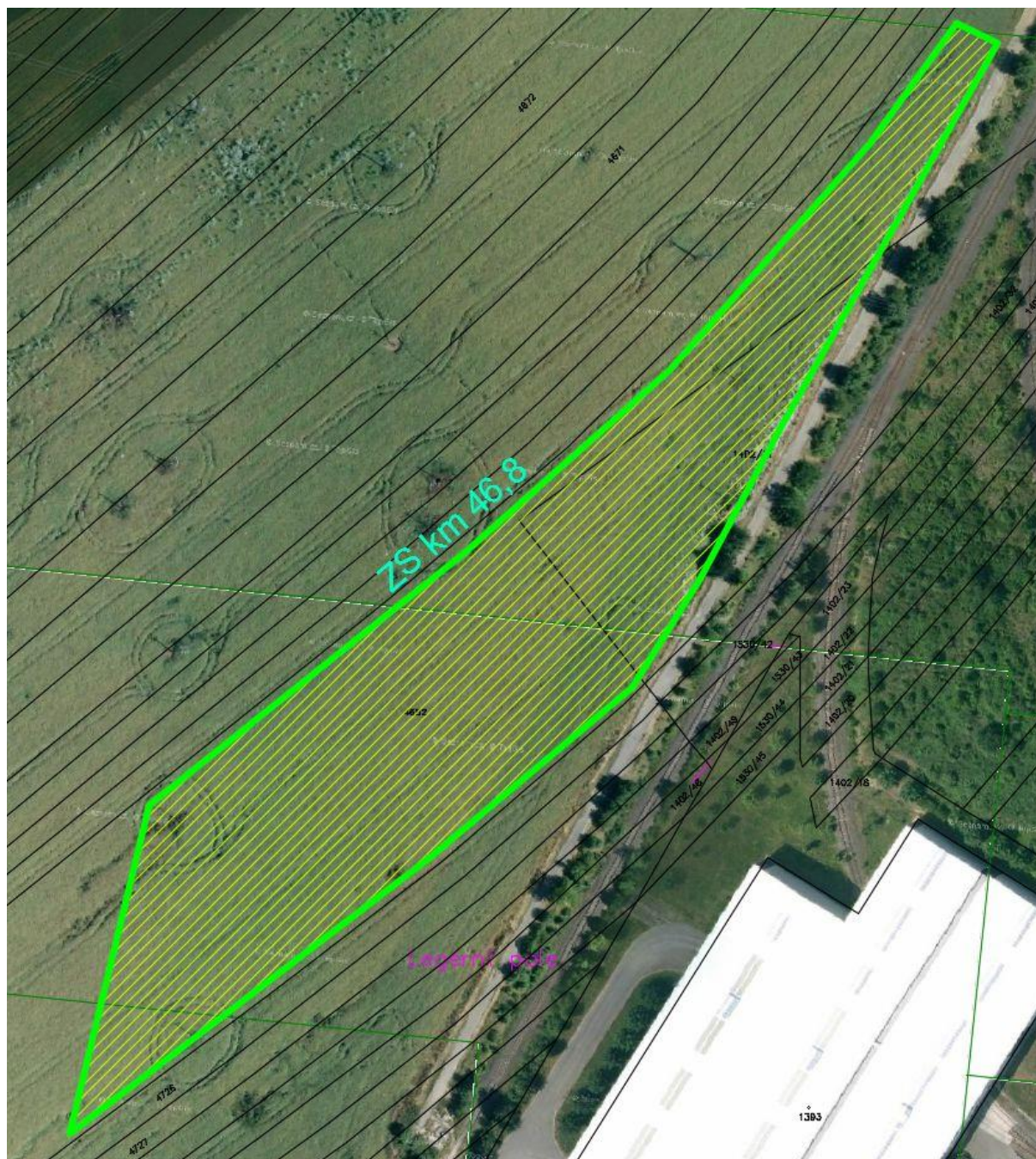
X=-568527.2896 Y=-1153110.9486

X=-568515.7475 Y=-1153116.4119

X=-568576.4945 Y=-1153224.1633

X=-568598.7195 Y=-1153265.9069

X=-568617.8551 Y=-1153296.2592
X=-568674.6529 Y=-1153343.9127



Recyklační základna

Určení: **recyklační základna v průmyslovém areálu**

Plocha: 7 623 m²

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od průmyslové oblasti Vyškova

Katastrální území: **Vyškov [788571]**

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3482/69	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Záměstí, 67401 Třebíč	377	KN	Orná půda	-	78

B.8 Organizace výstavby

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby

3477/11	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Zámostí, 67401 Třebíč	56	KN	Zastavěná plocha a nádvoří	-	56
3477/10	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Zámostí, 67401 Třebíč	87	KN	Zastavěná plocha a nádvoří	-	64
3477/9	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Zámostí, 67401 Třebíč	87	KN	Ostatní plocha	Manipulační plocha	3183
3482/108	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Zámostí, 67401 Třebíč	163	KN	Orná půda	-	163
3482/63	9055	ESTRINA a.s., L. Pokorného 8/9, Zámostí, 67401 Třebíč	4651	KN	Orná půda	-	4106

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-568410.8300 Y=-1153355.5700

X=-568309.9167 Y=-1153435.8753

X=-568302.5346 Y=-1153426.1266

X=-568282.7423 Y=-1153401.7786

X=-568275.7007 Y=-1153392.6481

X=-568380.5624 Y=-1153303.6254

X=-568410.8300 Y=-1153355.5700

Určení: **všeobecná skládková plocha pro most**

Charakter plochy: travnatá

Dopravní napojení: od průmyslové oblasti Vyškova

Parcelní	Číslo	
----------	-------	--

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-568237.1327 Y=-1152571.6238

X=-568168.9958 Y=-1152606.2748

$\lambda = 0.00107:2202 \quad \Gamma = 1102001:0001$



ZS km 49,5

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 21 174 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov – Pustiměř

Katastrální území: **Pustiměř [736911]**

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
2836	1508	ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice	4243	KN	Orná půda	-	4243
2835	163	Brokešová Miroslava, Pustiměřské Prusy 19, 68321 Pustiměř ½, Navrátil Petr Ing., č. p. 103, 75366 Špičky 1/2	1058	KN	Orná půda	-	1058
2834	1362	Morava Pustiměř, družstvo, č. p. 117, 68321 Pustiměř	1056	KN	Orná půda	-	1056
2833	857	Petriková Radka, Prostějovská 1001/11, Slatina, 62700 Brno	1707	KN	Orná půda	-	1707
2832	746	Moučková Marie, Puškinova 519/35, Dědice, 68201 Vyškov 1/3, Petržela František, Pustiměřské Prusy 140, 68321 Pustiměř 2/3	1946	KN	Orná půda	-	1946
2830	296	Kaláb Jiří Ing., č. p. 200, 29445 Jabkenice	8067	KN	Orná půda	-	7698
2828	1312	Navrátilová Marie, č. p. 15, 68321 Pustiměř	7808	KN	Orná půda	-	3179
2837	10001	Obec Pustiměř, Pustiměřské Prusy 79, 68321 Pustiměř	4271	KN	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	241
2829	804	Havránková Danuše, č. p. 17, 53345 Dolany	4518	KN	Orná půda	-	17

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-566607.6000 Y=-1151621.4200
X=-566501.8550 Y=-1151485.1150
X=-566533.2675 Y=-1151464.7196
X=-566551.5016 Y=-1151475.8441
X=-566663.0379 Y=-1151476.3175
X=-566682.4563 Y=-1151477.2643
X=-566682.0017 Y=-1151482.6963
X=-566693.6412 Y=-1151497.6923
X=-566755.4500 Y=-1151545.1000



ZS km 50,0

Určení: **všeobecná skládková plocha pro Pustiměřský tunel**

Plocha: 30214 m²

Charakter plochy: travnatá

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov - Pustiměř

Katastrální území: Pustiměř [736911]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1663/45	1746	Barvířová Miroslava, Jablonecká 715/9, Prosek, 19000 Praha 9	17895	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	12580
1663/44	846	Procházková Jarmila, Karafiátová 376/37, Neředín, 77900 Olomouc	3334	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	2825
1663/43	1001	Obec Pustiměř, Pustiměřské Prusy 79, 68321 Pustiměř	1270	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	1044
1663/42	1127	Maier Josef, Korandova 665/11, Stará Bělá, 72400 Ostrava (1/2), Válková Marie, Junácká 963/109, Stará Bělá, 72400 Ostrava (1/2)	4758	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	4429
1663/41	52	Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov	4178	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	3976
1663/40	1096	Suchomelová Jitka, Krátká 742/1, 69002 Břeclav	1871	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	1739
1663/39	1096	Suchomelová Jitka, Krátká 742/1, 69002 Břeclav	1670	KN	Ostatní plocha	Jiná plocha	1630
1663/38	1001	Fryšavská Lenka, Záhumení 446, 67963	2823	KN	Ostatní	silnice	2079

B.8 Organizace výstavby

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby

		Velké Opatovice (1/2), Horká Olga, Vychodilova 2525/4, Žabovřesky, 61600 Brno (1/2)			plocha		
--	--	---	--	--	--------	--	--

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-566348.2205 Y=-1151331.2020
X=-566348.2205 Y=-1151331.2020
X=-566194.6121 Y=-1151343.5452
X=-566188.7100 Y=-1151322.1100
X=-566113.6358 Y=-1151164.3310
X=-566108.0214 Y=-1151045.6248
X=-566115.2333 Y=-1151041.6202
X=-566181.7424 Y=-1151125.7173
X=-566200.1726 Y=-1151136.1293
X=-566294.0024 Y=-1151253.9452
X=-566315.6379 Y=-1151283.5794
X=-566315.6379 Y=-1151283.5794



ZS km 50,5

Určení: plocha ZS pro tunel

Plocha: 14 217 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od dálnice a silnice II. třídy Vyškov – Pustiměř po staveništních komunikacích

Katastrální území: Pustiměř [736911]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1662/3	1286	Černá Anna, Velkopavlovická 4065/3, Židenice, 62800 Brno	764	KN	Orná půda	-	32
1662/4	197	Klimešová Vladimíra, Pustiměřské Prusy 222, 68321 Pustiměř	989	KN	Orná půda	-	243
1662/5	848	Pospíšil Martin, č. p. 231, 68321 Pustiměř	1420	KN	Orná půda	-	590
1662/6	819	SJM Dobeš Jaroslav a Dobešová Milena, č. p. 92, 68321 Drysice	1636	KN	Orná půda	-	802
1662/7	425	Ostrčilíková Kristýna, Na Dílech 353, 66463 Žabčice	1863	KN	Orná půda	-	1083
1662/8	943	Morava Pustiměř, družstvo, č. p. 117, 68321 Pustiměř ½, Přikrylová Barbora, Pustiměřské Prusy 18, 68321 Pustiměř ½.	1143	KN	Orná půda	-	686
1662/9	1284	Wagner František, č. p. 230, 79829 Tištin	1187	KN	Orná půda	-	785
1662/10	1352	Peška Marek Ing., Močidla 308, 76361 Pohořelice	2487	KN	Orná půda	-	1569
1662/12	1362	Morava Pustiměř, družstvo, č. p. 117, 68321 Pustiměř	3611	KN	Orná půda	-	1970
1662/13	1362	Morava Pustiměř, družstvo, č. p. 117, 68321 Pustiměř	2810	KN	Orná půda	-	1210
1662/14	306	SJM Polách Jan a Poláchová Soňa, č. p. 56, 68321 Drysice	3031	KN	Orná půda	-	1068
1662/15	1369	Lankašová Jana, Pustiměřské Prusy 90, 68321 Pustiměř ½, SJM Oharek Rudolf a Oharková Ludmila, Jarní 569/10, Vyškov-Předměstí, 68201 Vyškov ½.	3448	KN	Orná půda	-	1015
1662/16	311	Smejkal Miroslav, č. p. 79, 68321 Pustiměř	4112	KN	Orná půda	-	908
1662/17	1362	Morava Pustiměř, družstvo, č. p. 117, 68321 Pustiměř	4076	KN	Orná půda	-	695

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-565963.2835 Y=-1151443.6564

X=-565964.5616 Y=-1151370.5494

X=-565899.7500 Y=-1151295.3200

X=-565830.5573 Y=-1151378.7193

X=-565910.2009 Y=-1151478.2376

X=-565963.2900 Y=-1151443.6545



ZS km 52,9

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 12 174 m²

Charakter plochy: travnatá plocha s nálety keřů

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané

Katastrální území: **Ivanovice na Hané [655848]**

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1981/1	1217	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	66486	KN	Ostatní plocha	dráha	12174

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-563038.5253 Y=-1152510.2407

X=-563008.2767 Y=-1152421.9791

X=-562948.7879 Y=-1152332.9886

X=-562912.5384 Y=-1152315.9596

X=-562792.1903 Y=-1152292.2882

X=-562846.9269 Y=-1152330.8146

X=-562930.6800 Y=-1152397.7723

X=-562972.8141 Y=-1152442.5095

X=-563017.9906 Y=-1152501.5177

X=-563029.2847 Y=-1152517.4243



Recyklační základna ŠL km 53,5 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: Recyklační základna v žst. Ivanovice u deponie

Plocha: 2 133 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1981/4	2188	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	64491	KN	Ostatní plocha	dráha	2188

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-562467.6758 Y=-1152134.8379

X=-562400.8736 Y=-1152112.6013

X=-562391.2125 Y=-1152141.5811

X=-562458.5980 Y=-1152163.2962

ZS km 53,5 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: deponie zemin k nakládce do kontejnerových vlaků

Plocha: 9 479 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1981/4	2188	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody	64491	KN	Ostatní	dráha	9159

		1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1			plocha		
1986	2188	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	320	KN	Zastavěná plocha a nádvoří	-	320

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-562400.8736 Y=-1152112.6013

X=-562123.9376 Y=-1152019.3516

X=-562113.3119 Y=-1152052.0271

X=-562391.2125 Y=-1152141.5811

X=-562391.2125 Y=-1152141.5811

X=-562391.2125 Y=-1152141.5811



ZS km 53,6 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 1 863 m²

Charakter ploch: travnatá plocha s nálety keřů

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Ivanovice na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1981/4	2188	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	64491	KN	Ostatní plocha	dráha	1863

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-562076.5713 Y=-1152019.2657

X=-561979.3121 Y=-1151987.3195

X=-561972.3335 Y=-1152004.4957

X=-562070.8058 Y=-1152036.0298

ZS km 53,7 v žst. Ivanovice na Hané

Určení: všeobecná skládková plocha

Plocha: 334 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní	Číslo	vlastník	Výměra	Typ	Druh	Způsob	Zábor
----------	-------	----------	--------	-----	------	--------	-------

číslo	LV		(m ²)	parcely	pozemku	využití	(m ²)
1981/4	2188	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	64491	KN	Ostatní plocha	dráha	415

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-561973.2206 Y=-1151984.9143

X=-561964.3103 Y=-1151983.6046

X=-561943.8069 Y=-1151999.0690

X=-561964.7380 Y=-1152006.1332



ZS km 54,3

Určení: meziskládka zeminy z traťového úseku

Plocha: 1 585 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané a silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
2554	10001	Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané	47548	KN	Orná půda	-	1585

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-561516.7342 Y=-1151837.0820

X=-561522.4538 Y=-1151825.6949

X=-561517.7067 Y=-1151817.5150

X=-561441.4836 Y=-1151784.9932

X=-561434.3623 Y=-1151800.6052



ZS km 54,7

Určení: **sklárky ornice z traťového úseku**

Plocha: 3 300 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané od silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
2600	2247	Cvek Miroslav Ing., č. p. 98, 68201 Rybníček	64074	KN	Orná půda	-	302
3196	10001	Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané	3023	KN	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	240
2599	2247	Cvek Miroslav Ing., č. p. 98, 68201 Rybníček	68332	KN	Orná půda	-	838
2598	2247	Cvek Miroslav Ing., č. p. 98, 68201 Rybníček	138486	KN	Orná půda	-	15238

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-561139.9417 Y=-1151594.0301

X=-561107.4879 Y=-1151517.5915

X=-561059.0798 Y=-1151559.0823

X=-561130.4303 Y=-1151609.1232

ZS km 54,8

Určení: **mezisklárky zeminy z traťového úseku**

Plocha: 13 317 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Ivanovic na Hané od silnice 47

Katastrální území: Ivanovice na Hané [655848]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
2598	2247	Cvek Miroslav Ing., č. p. 98, 68201 Rybníček	138486	KN	Orná půda	-	13317

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-561105.9879 Y=-1151514.7118

X=-561071.0822 Y=-1151387.5802

X=-560955.6516 Y=-1151466.4915

X=-561015.0104 Y=-1151524.3233

X=-561056.6813 Y=-1151556.9847



ZS km 55,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro kabelové objekty**

Plocha: 369 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Parcelní	Číslo	vlastník	Výměra	Typ	Druh	Způsob	Zábor
----------	-------	----------	--------	-----	------	--------	-------

číslo	LV		(m ²)	parcely	pozemku	využití	(m ²)
3668	522	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	99211	KN	Ostatní plocha	dráha	369

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-560562.7652 Y=-1150936.7353

X=-560546.3966 Y=-1150945.3813

X=-560523.4810 Y=-1150912.4332



ZS km 55,7

Určení: **meziskládka zeminy z traťového úseku**

Plocha: 1 927 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3668	522	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	99211	KN	Ostatní plocha	dráha	1927

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-560526.4582 Y=-1150872.3516

X=-560523.7099 Y=-1150876.7347

X=-560492.4873 Y=-1150854.4362

X=-560457.9433 Y=-1150821.0794

X=-560437.4477 Y=-1150802.3394

X=-560419.3792 Y=-1150780.7944

X=-560396.4688 Y=-1150746.2672

X=-560398.5936 Y=-1150744.7022

X=-560413.2825 Y=-1150763.2256

X=-560426.6108 Y=-1150777.9471

X=-560447.6559 Y=-1150790.3319

X=-560480.1589 Y=-1150820.7096

X=-560511.7265 Y=-1150858.7985

ZS km 55,9

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zast. Chvákovice**

Plocha: 919 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, uježděná plocha

Pozemek: drážní, mimodrážní

Dopravní napojení: od Chvákovice

Katastrální území: Chvákovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3668	522	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčďďďďď 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	99211	KN	Ostatní plocha	dráha	63
3097	10001	Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané	611	KN	Orná půda	-	389
3096	607	Čech Stanislav, Chvákovice na Hané 136, 68323 Ivanovice na Hané (1/2), Čech Vlastimír Ing., Luční 335, 25250 Vestec (1/2).	278	KN	Orná půda	-	157
3095	6	ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice	288	KN	Orná půda	-	144
3094	249	Bahrová Ilona, č. p. 398, 74282 Jistebník (1/3), Kratochvilová Drahomíra, Polní 252/1, Brňany, 68201 Vyškov (1/3), ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice (1/3)	239	KN	Orná půda	-	110
3093	44	Bureš František Ing., č. p. 381, 68323 Švábenice (5/8), Frgal Jiří Ing., Fragnerova 519/16, Neředín, 77900 Olomouc (1/8), Hynšťová Božena, Chvákovice na Hané 125, 68323 Ivanovice na Hané (2/32), Kříž Jaroslav Ing., Sadová 1155, 76361 Napajedla (1/8), Procházka Antonín, Přemyslova 722/38, 68323 Ivanovice na Hané (2/32)	520	KN	Orná půda	-	95

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-560387.3064 Y=-1150842.1048

X=-560343.5193 Y=-1150781.7562

X=-560338.0592 Y=-1150777.5580

X=-560326.9043 Y=-1150784.8153

X=-560381.9777 Y=-1150847.2241



ZS km 56,2

Určení: **sklárky ornice z traťového úseku**

Plocha: 221 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1211/20	6	ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice	653	KN	Orná půda	-	221

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-560093.5389 Y=-1150479.8915

X=-560092.6674 Y=-1150491.2160

X=-560067.9470 Y=-1150481.3493

X=-560078.7631 Y=-1150474.7589

ZS km 56,3

Určení: **sklárky ornice z traťového úseku**

Plocha: 2 712 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3099	452	Očenášková Zuzana, Rychtáře Petříka 1606/10, Hostivař, 10200 Praha 10	88	KN	Orná půda	-	88
3100	581	Šrubař David, Přemyslova 709/27, 68323 Ivanovice na Hané (1/2), Šrubař Radim, Přemyslova 709/27, 68323 Ivanovice na Hané (1/2)	194	KN	Orná půda	-	194
3101	233	Procházka Jaromír, Chválkovice na Hané 48, 68323 Ivanovice na Hané	1411	KN	Orná půda	-	1411
3102	10001	Město Ivanovice na Hané, Palackého	1323	KN	Orná	-	1323

		náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané			půda		
--	--	---	--	--	------	--	--

pũda

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-560122.3254 Y=-1150391.9114

X=-560123.0245 Y=-1150379.8566

X=-560122.3254 Y=-1150357.3195

X=-560118.1295 Y=-1150326.2215

X=-560091.9053 Y=-1150301.7626

X=-560063.5834 Y=-1150337.2282



1211/20

1211/21

1211/22

ZS km 56,2

ZS km 57,8

Určení: **sklárky ornice z traťového úseku**

Plocha: 13 984 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chválkovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3674	452	Očenášková Zuzana, Rychtáře Petříka 1606/10, Hostivař, 10200 Praha 10	85156	KN	Orná půda	-	13984

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-559605.7519 Y=-1149986.3484

X=-559695.2274 Y=-1150020.5794

X=-559695.2274 Y=-1150020.5794

X=-559750.1528 Y=-1150079.5983

X=-559750.1528 Y=-1150079.5983

X=-559802.7161 Y=-1150003.4639

X=-559802.7161 Y=-1150003.4639

X=-559664.2209 Y=-1149913.4601

X=-559628.7852 Y=-1149955.6586



ZS km 57,9

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 6 503 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od Chválkovic

Katastrální území: Chvalkovice na Hané [655180]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
3622	183	SJM Tichý Antonín MVDr. a Tichá Jarmila, Chvalkovice na Hané 6, 68323 Ivanovice na Hané	4136	KN	Orná půda	-	1112
3565	183	SJM Tichý Antonín MVDr. a Tichá Jarmila, Chvalkovice na Hané 6, 68323 Ivanovice na Hané	4135	KN	Orná půda	-	1116
3564	337	Šášková Drahomíra, Chvalkovice na Hané 158, 68323 Ivanovice na Hané	9272	KN	Orná půda	-	2181
3563	10001	Město Ivanovice na Hané, Palackého náměstí 796/11, 68323 Ivanovice na Hané	2140	KN	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	211
3560	259	Dohnal Vladislav, Chvalkovice na Hané 73, 68323 Ivanovice na Hané	4912	KN	Orná půda	-	1545
3559	6	ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice	4090	KN	Orná půda	-	41
3562	734	Gottwald Jiří, Končiny 119, 54941 Zábrodí ¼, Macháčková Hana, Nádražní 712, 76811 Chropyně 1/6, Neckařová Lea, Chvalkovice na Hané 221, 68323 Ivanovice na Hané ¼, ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, č. p. 348, 68323 Švábenice 1/3.	28390	KN	Orná půda	-	298

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-559532.2586 Y=-1150168.1150

X=-559447.9822 Y=-1150098.7541

X=-559443.9302 Y=-1150051.2375

X=-559478.1470 Y=-1150057.9811

X=-559486.8217 Y=-1150067.6151

X=-559513.3278 Y=-1150075.3222

X=-559551.4000 Y=-1150096.5168

X=-559532.2586 Y=-1150168.1150



ZS km 58,5

Určení: **plocha zpětného zásypu pro chválkovický tunel**

Plocha: 1 009m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1262	350	Horák Josef, č. p. 18, 79829 Tištin	8015	KN	Trvalý travní porost	-	1009

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-559118.8668 Y=-1149929.2562

X=-559078.8667 Y=-1149889.2756

X=-559031.4154 Y=-1149876.0828

X=-559033.4265 Y=-1149881.3813

X=-559117.2598 Y=-1149931.7858

ZS km 58,6

Určení: **plocha deponie zeminy pro chválkovický tunel**

Plocha: 13 694 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1238	350	Gazda Libor, Nádražní 255, 79826 Nezamyslice	8 015	KN	Orná půda	-	11913
1624	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	558	KN	Orná půda	-	34
1623	186	Zapletal Oldřich, č. p. 57, 79829 Tištín	1181	KN	Orná půda	-	375
1622	344	Urbánek Ladislav, č. p. 11, 79829 Tištín	1185	KN	Orná půda	-	257
1241	186	Zapletal Oldřich, č. p. 57, 79829 Tištín	701	KN	Orná půda	-	701
1240	344	Urbánek Ladislav, č. p. 11, 79829 Tištín	699	KN	Orná půda	-	699
1621	165	Mišáková Jarmila, Lůčky 455, Bylnice, 76331 Brumov-Bylnice	4338	KN	Orná půda	-	275

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-559148.1348 Y=-1149764.2010

X=-559157.7511 Y=-1149737.4103

X=-559011.4868 Y=-1149686.2532

X=-558982.4812 Y=-1149785.2298

X=-558982.4812 Y=-1149785.2298

X=-558982.4812 Y=-1149785.2298

X=-558982.4812 Y=-1149785.2298

X=-558982.4812 Y=-1149785.2298

X=-559104.4089 Y=-1149813.1681



ZS km 59,1

Určení: **meziskládka zeminy z traťového úseku**

Plocha: 2 290 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1279	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	16620	KN	Orná půda	-	2289

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-558555.1782 Y=-1149822.8554

X=-558428.3660 Y=-1149820.6521

X=-558428.3660 Y=-1149820.6521

X=-558494.8970 Y=-1149842.1239

X=-558538.1291 Y=-1149861.5263



ZS km 60,1

Určení: **skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most**

Plocha: 2 252 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic

Dopravní napojení: od Dřevnovic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1113	200	Fialová Bohumila, Plzeňská cesta 157/39, Hradiště, 32600 Plzeň (1/4), Pecina Bohumil, Vorlova 841/26, Beroun-Město, 26601 Beroun (1/4), Pecina Vladimír, Barákova 146/26, 32600 Plzeň (1/4), Sýkorová Františka, Macháčkova 818/34, 31800 Plzeň (1/4)	7732	KN	Orná půda	-	95
1111	283	Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov	7272	KN	Orná půda	-	1610
1109	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	6782	KN	Ostatní plocha	zeleň	547

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-557488.4993 Y=-1149698.9136
X=-557419.4488 Y=-1149676.0637
X=-557419.4488 Y=-1149676.0637
X=-557403.8257 Y=-1149708.1332
X=-557403.8257 Y=-1149708.1332
X=-557439.1223 Y=-1149717.8968
X=-557481.0282 Y=-1149717.5784

ZS km 60,2

Určení: **skládka ornice z traťového úseku a plocha pro most**

Plocha: 7 143 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1467	394	Horáková Jiřina, č. p. 7, 79826 Dřevnovice	5233	KN	Orná půda	-	161
-14691468	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	6782	KN	Ostatní plocha	zeleň	374
1469	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	22630	KN	Vodní plocha	Vodní nádrž umělá	2981 + 449
1470	236	Motal Mojmir, Glonenstrasse 27, 85640, Putzbrunn, Německo (1/2), Motal Vladimír Slavomir Charle, Ringstrasse 8/8, Zachenberg, Spolková republika Německo (1/2).	602	KN	Trvalý travní porost	-	482
1520	179	11 vlastníků	402	KN	Orná půda	-	252
1519	380	Horáková Marta, č. p. 18, 79829 Tištin	2 175	KN	Orná půda	-	1778
1518	236	Motal Mojmir, Glonenstrasse 27, 85640, Putzbrunn, Německo (1/2), Motal Vladimír Slavomir Charle, Ringstrasse 8/8, Zachenberg, Spolková republika Německo (1/2).	451	KN	Orná půda	-	374
1517	1	Obec Dřevnovice, č. p. 44, 79826 Dřevnovice	168	KN	Orná půda	-	137
1516	350	Horák Josef, č. p. 18, 79829 Tištin	838	KN	Orná půda	-	126

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-557415.7612 Y=-1149757.2050
X=-557382.7994 Y=-1149750.4310
X=-557349.6961 Y=-1149809.8632
X=-557435.1687 Y=-1149850.1925
X=-557472.1353 Y=-1149772.9082



ZS km 60,5 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice**

Plocha: 4 329 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Dřevnovic a Nezamyslic a od koleje

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1451	86	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8969	KN	Orná půda	-	4329

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-557079.9855 Y=-1149782.2005

B.8 Organizace výstavby

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby

X=-557025.9251 Y=-1149748.7325
X=-556997.5564 Y=-1149777.2901
X=-557011.1132 Y=-1149798.6534
X=-557022.2821 Y=-1149824.6427
X=-557080.2972 Y=-1149825.2342

ZS km 60,7 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice**

Plocha: 2 656 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od koleje

Katastrální území: Dřevnovice [633011]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1451	86	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8969	KN	Orná půda	-	302
1454	86	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	8951	KN	Ostatní plocha	Ostatní dopravní plocha	1905

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1287/12	921	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	71528	KN	Ostatní plocha	dráha	449

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-556953.5468 Y=-1149704.3366
X=-556954.8709 Y=-1149699.5723
X=-556954.8709 Y=-1149699.5723
X=-556954.8709 Y=-1149699.5723
X=-556882.0174 Y=-1149670.6543
X=-556843.2512 Y=-1149660.9921
X=-556817.7029 Y=-1149652.3158
X=-556839.4054 Y=-1149673.1437
X=-556879.9284 Y=-1149693.2199
X=-556949.0450 Y=-1149723.1292





ZS km 61,0 v Nezamyslicích

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Nezamyslice**

Plocha: 1 233 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha nákladiště

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Nezamyslice

Katastrální území: **Nezamyslice nad Hanou [704393]**

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1287/12	921	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	71528	KN	Ostatní plocha	dráha	1233

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-556680.3168 Y=-1149472.1634

X=-556571.5611 Y=-1149409.4314

X=-556566.7066 Y=-1149418.5420

X=-556631.7174 Y=-1149455.5674

X=-556676.9443 Y=-1149480.2721

B.8 Organizace výstavby

B.8.1.1 Stavební postupy výstavby



ZS km 61,2 v Nezamyslicích

Určení: **plocha pro kancelářské buňky v žst. Nezamyslice**

Plocha: 1 531 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Nezamyslice

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
1287/12	921	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	71528	KN	Ostatní plocha	dráha	1531

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-556372.4117 Y=-1149278.0157

X=-556280.4747 Y=-1149220.2933

X=-556275.1706 Y=-1149223.1203

X=-556277.2345 Y=-1149229.5836

X=-556280.7041 Y=-1149240.4332

X=-556316.2117 Y=-1149258.7522

X=-556343.6798 Y=-1149277.3235

X=-556366.7214 Y=-1149286.7953

ZS km 61,3 v Nezamyslicích

Určení: **plocha pro kancelářské buňky v žst. Nezamyslice**

Plocha: 405 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od žst. Nezamyslice

Katastrální území: Nezamyslice nad Hanou [704393]

Parcelní číslo	Číslo LV	vlastník	Výměra (m ²)	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor (m ²)
----------------	----------	----------	--------------------------	-------------	--------------	----------------	-------------------------

1287/12	921	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	71528	KN	Ostatní plocha	dráha	405
---------	-----	--	-------	----	-------------------	-------	-----

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=-556318.4068 Y=-1149317.4190

X=-556280.7700 Y=-1149293.7262

X=-556279.2969 Y=-1149296.4643

X=-556274.3944 Y=-1149296.7567

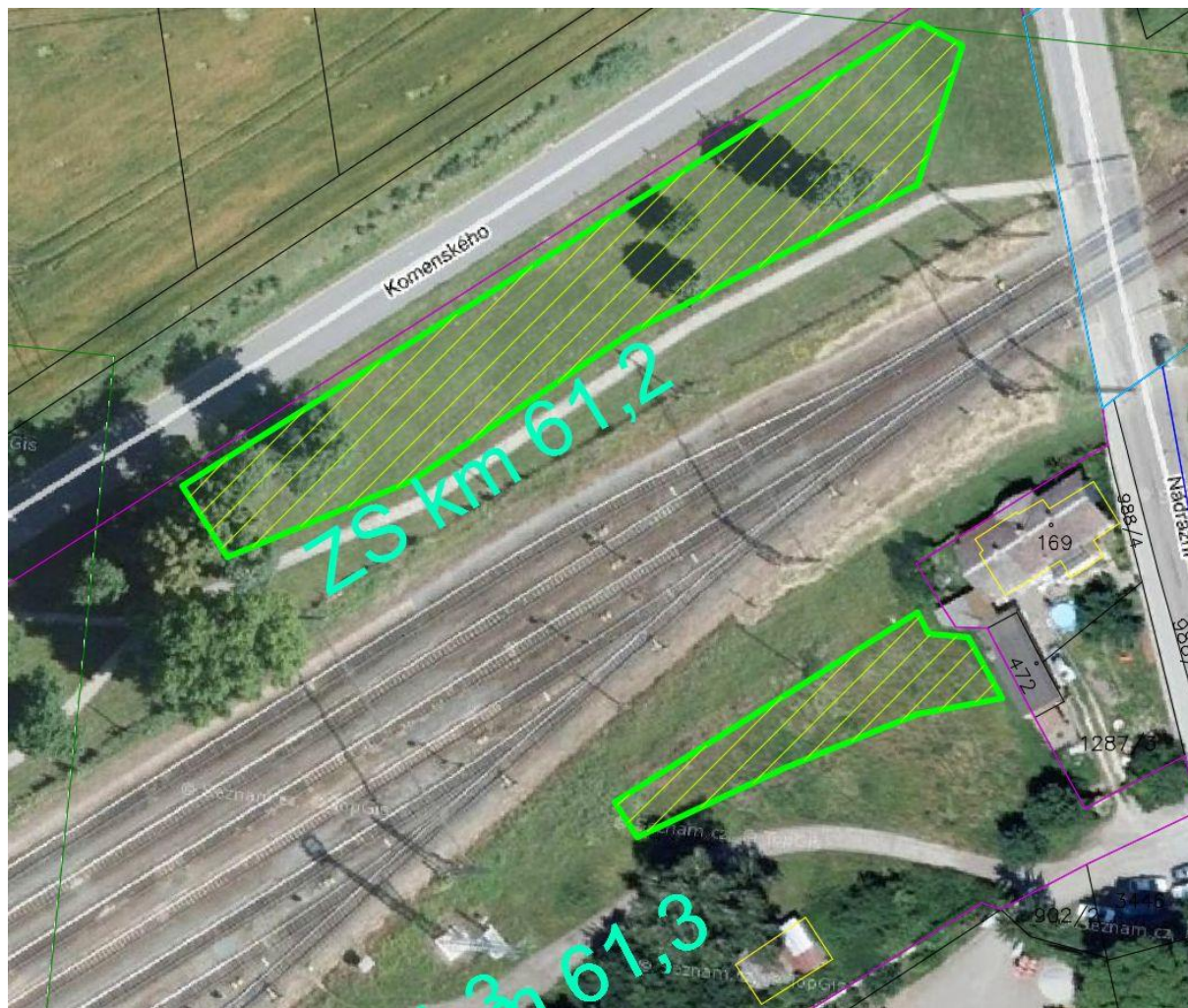
X=-556270.2176 Y=-1149304.3951

X=-556280.8116 Y=-1149306.4578

X=-556280.8116 Y=-1149306.4578

X=-556297.3223 Y=-1149313.1964

X=-556315.6475 Y=-1149321.6877

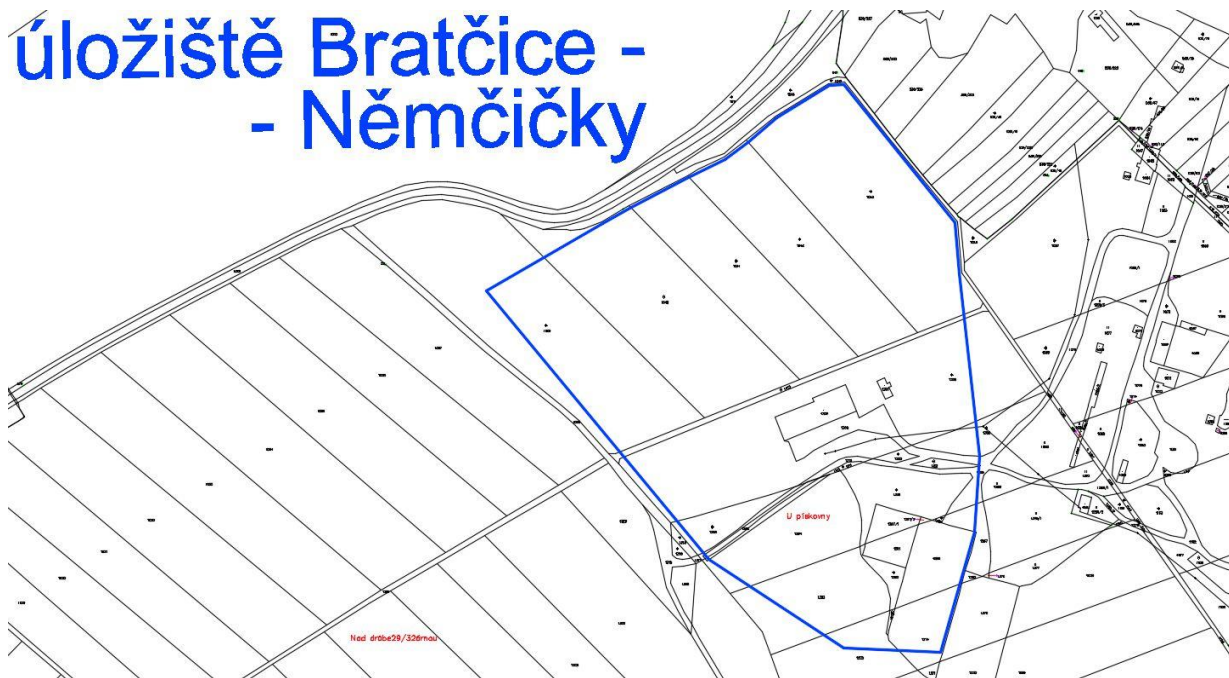


ÚLOŽIŠTĚ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU – VYOBRAZENÍ

BRATČICE – NĚMČIČKY:

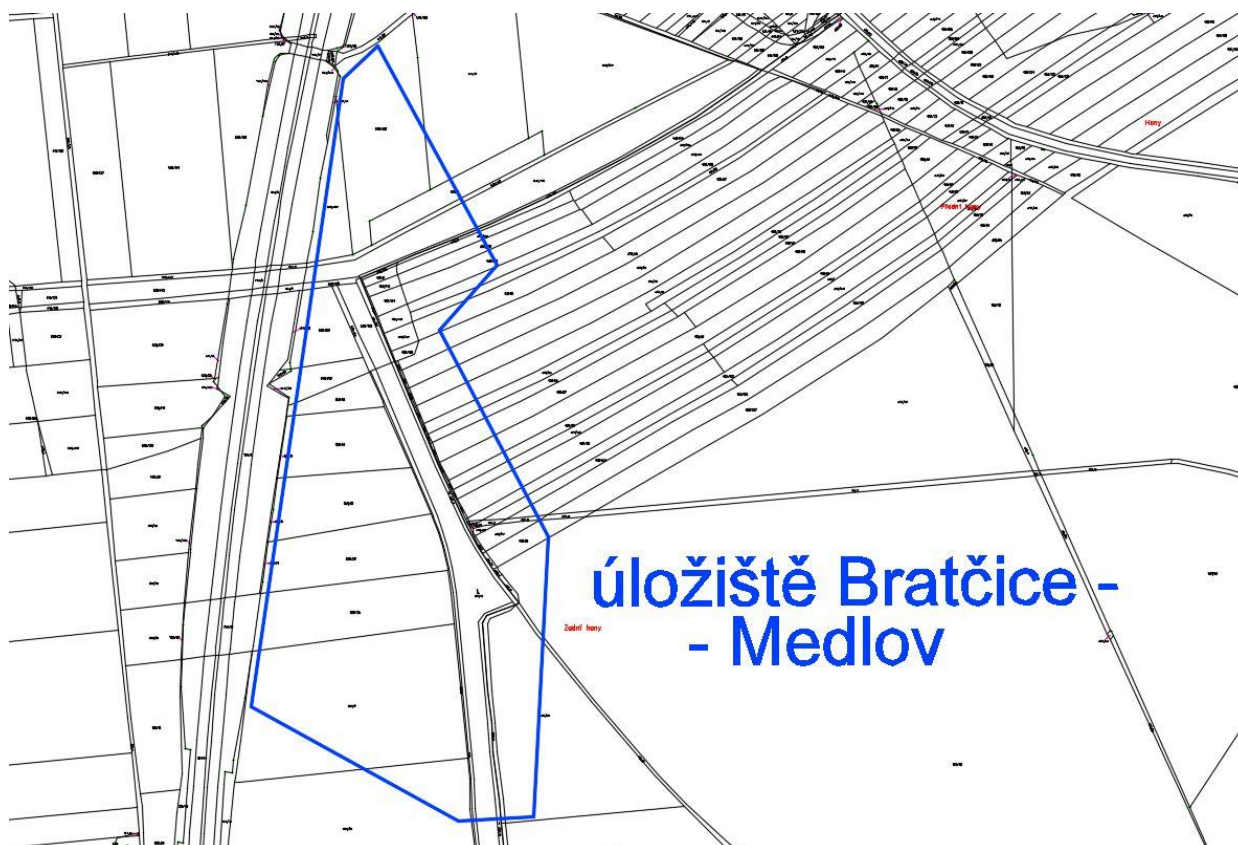
Plocha: 127154m²

úložiště Bratčice - - Němčičky



BRATČICE – MEDLOV:

Plocha: 154 551 m²



úložiště Bratčice - - Medlov

MYDLOVARY:



Úložiště Mydlovary

KAMENOLOM ONDRATICE:

Kamenolom Ondratice





ZASYPÁVANÉ ÚSEKY STÁVAJÍCÍ TRATI:

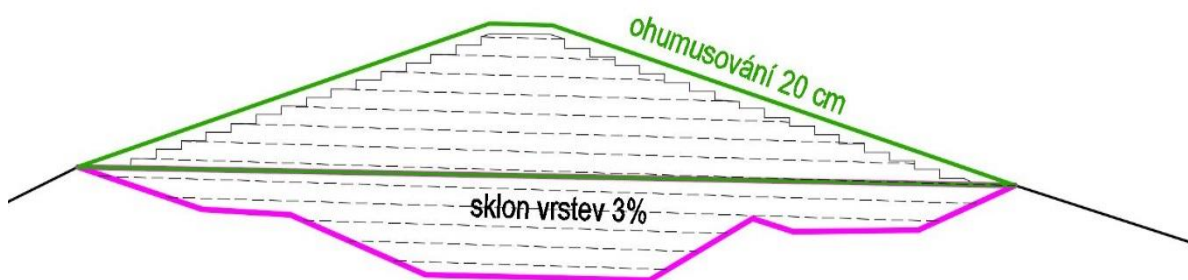
Na poradě dne 31.10.2018 bylo konstatováno, že v celé délce opouštěné trati se nenachází žádný biotop, který by bylo nutné zachovat z hlediska ochrany přírody. Proto budou vyplněna a přesypána všechna opouštěná zářezová tělesa stávající jednokolejné trati po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin.

Jednou ze dvou výjimek je zářezové těleso za Vyškovem, mezi jeho průmyslovým areálem a dálnicí D46, kde je plánováno umístění obchvatné silniční komunikace.

Druhou výjimkou je katastr Křižanovic, kde bude původní železniční těleso pouze zarovnáno.

sklon svahu přesypání 1:3
nadvýšení 2 - 4m podle povahy terénu



Pro 3. stavbu se jedná o následující plochy:

Zásypy stávajících zářezů 3. stavba

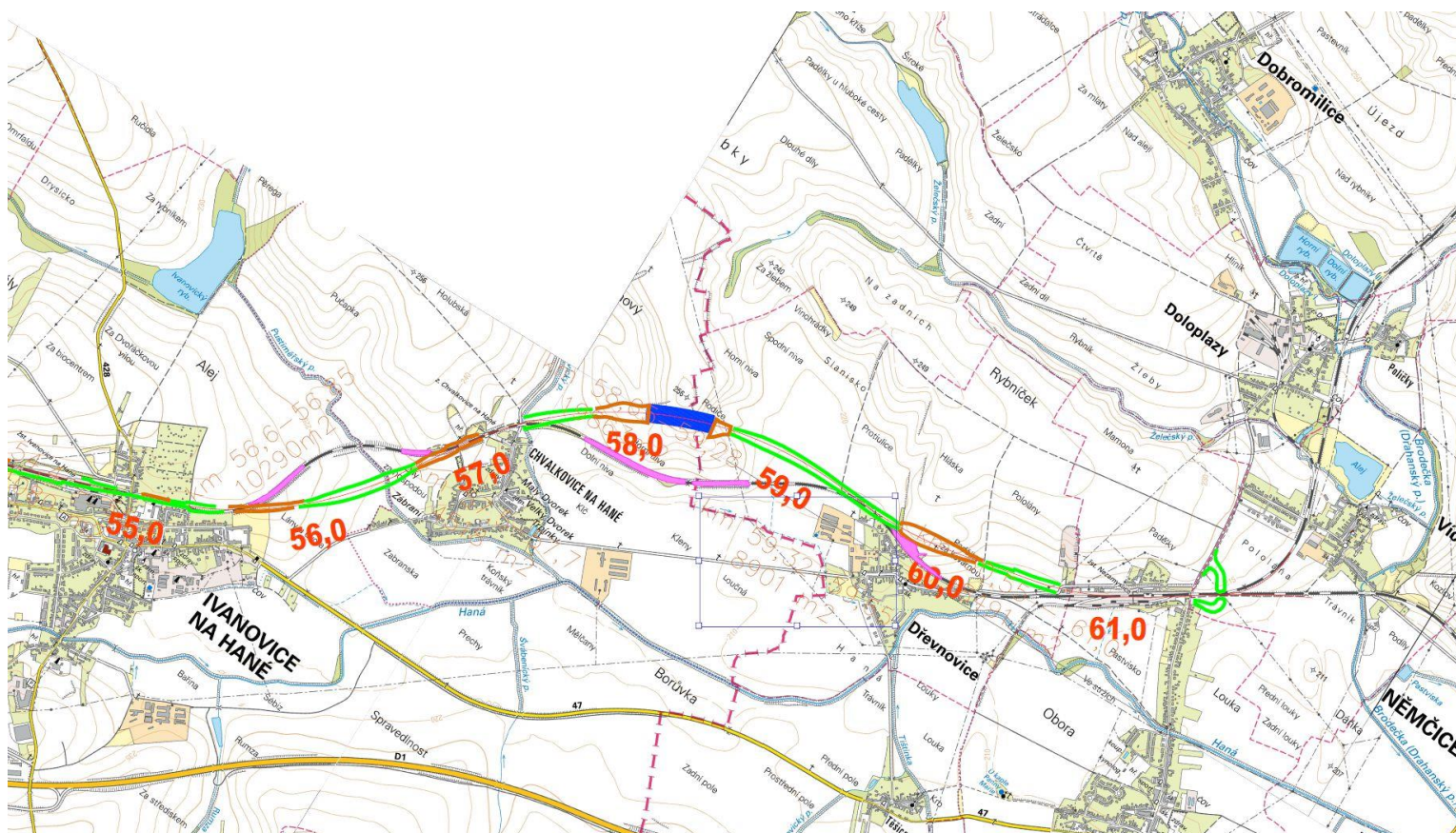
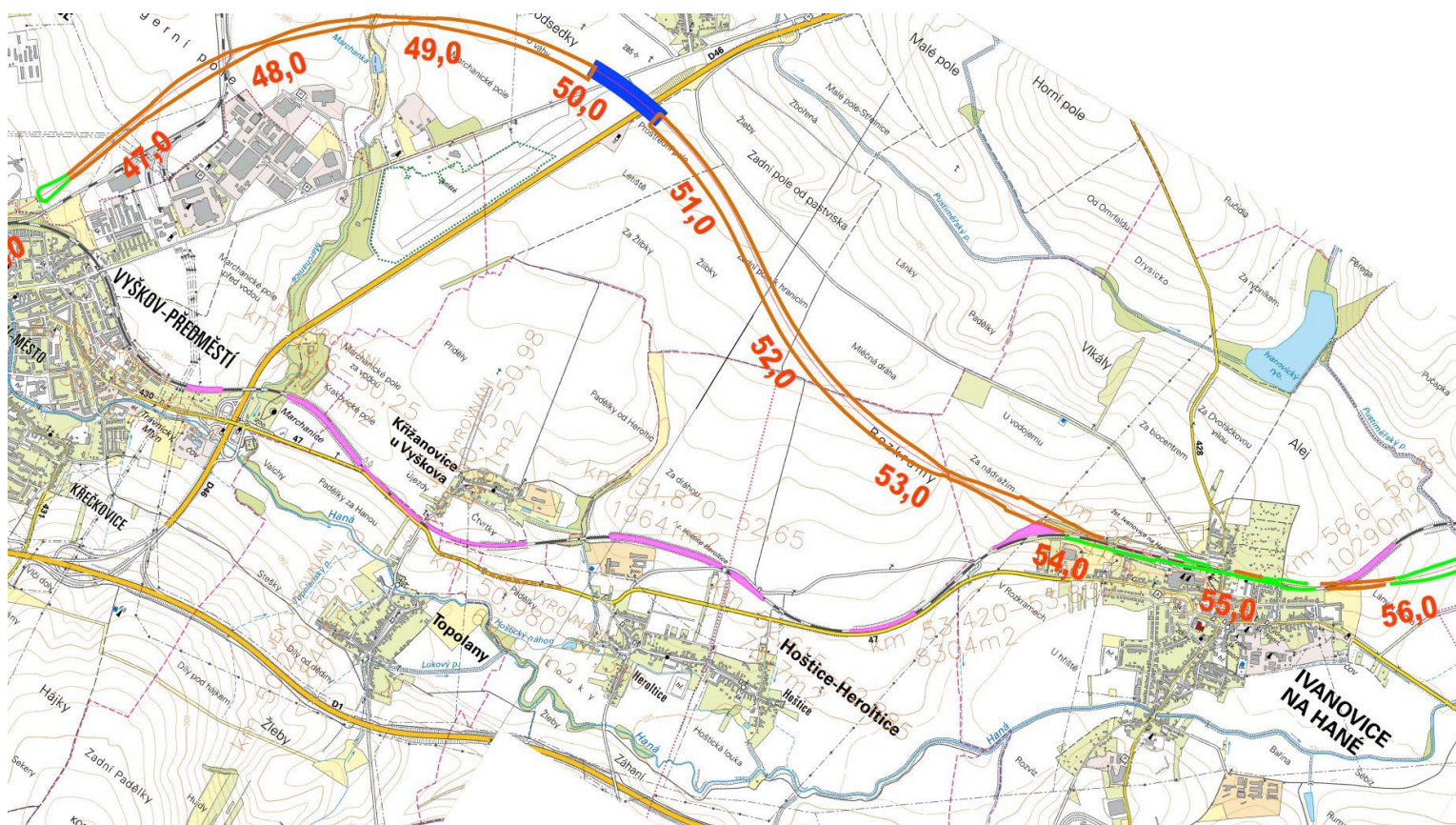
traťový úsek	kilometráž	orientační plocha v m2			
Vyškov - Ivanovice			m2	m3	t
	49,03 - 49,24	5 970	23 739	42 730	Křižanovice - jen vyrovnání
	49,6 - 50,25	17 050	80 718	145 292	Křižanovice - jen vyrovnání
	50,250 - 50,730	8 465	21 215	38 187	Křižanovice - jen vyrovnání
	50,75 - 50,98	4 491	10 145	18 261	Křižanovice - jen vyrovnání
	50,980-51,380	6 970	24 892	44 806	Křižanovice - jen vyrovnání
	51,870 - 52,65	19 641	88 079	158 542	
	52,615 - 52,885	7 817	30 561	55 010	
	53,420 - 53,830	8 304	12 489	22 480	
	54,4 - 55,0	41 080	321 920	579 456	
Ivanovice - Nezamyslice			m2	m3	t
	56,6 - 56,85	10 290	49 991	89 983	zásyp nadvýšen 3m
	57,5 - 57,7	4 518	22 054	39 697	zásyp nadvýšen 3m
	58,65 - 59,28	19 863	76 186	137 134	zásyp nadvýšen 3m
	59,32 - 59,65	8 901	43 604	78 486	zásyp nadvýšen 3m
	60,55 - 61,0	18 491	63 263	113 874	zásyp nadvýšen 3m

1 563 939 3. stavba

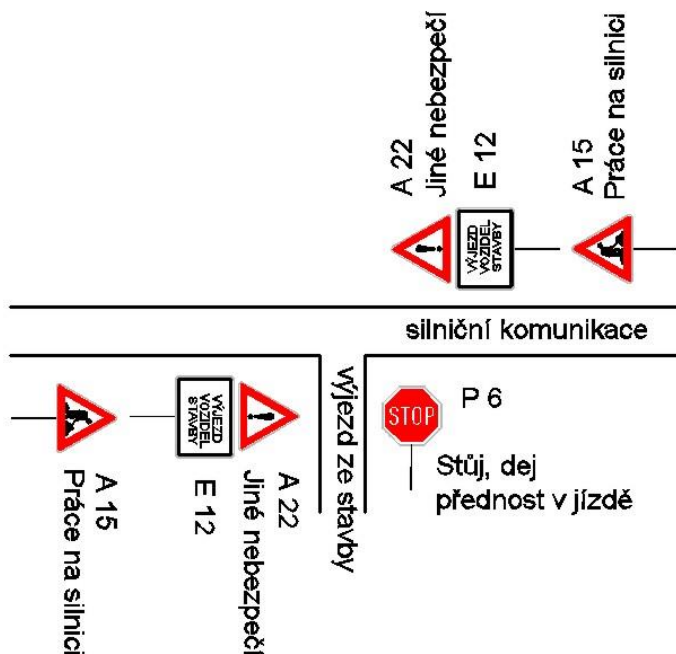
V následném vyobrazení jsou tyto plochy znázorněny **fialovou** barvou se světle hnědým tenkým popisem. Nové těleso modernizované železniční trati je zde zjednodušeně znázorněno následovně:

silnější **hnědá** linie – těleso v zářezu,
 silnější **zelená** linie – těleso v násypu,
 silná **modrá** linie – těleso v tunelu,
červená kilometráž

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“



Výjezdy ze staveniště na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz obr.:



dopravní značení u výjezdů ze stavby

1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudování společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje. Každý další případný dodavatel si zřizuje své vlastní zařízení staveniště dle vlastního uvážení na výše uvedených plochách.

1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

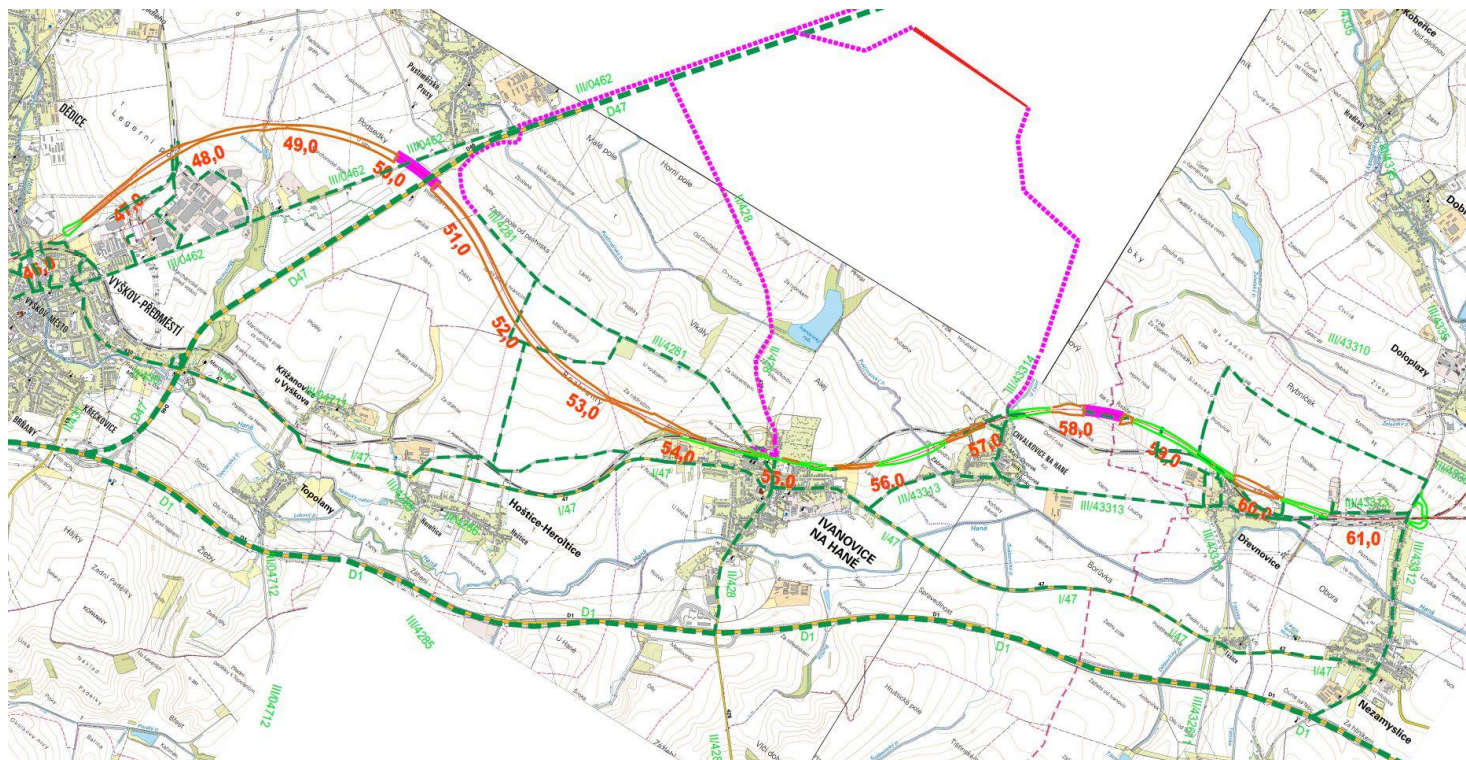
V jednotlivých nácestných železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Ve většině zařízení stavenišť SO a PS mimo obvod železniční stanice je zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody problematické. Proto v případě těchto zařízení stavenišť se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Betonová směs bude na stavbu dovážena.

V železničních stanicích a na traťových úsecích jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

1.4. Údaje o dopravních trasách

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Pro realizaci stavby se počítá s hlavním tahem po silnici I/47, případně dálnici D1 a D47, které je těsně přilehlou silniční tepnou k modernizované trati Vyškov - Nezamyslice. Kromě tohoto hlavního tahu budou používány silnice R46, III/0462, III/4281, II/428, III/43314, III/43313, III/43312, III/4335. Používány dále budou silniční, místní a účelové komunikace v obcích a ve městech v prostoru stavby. Výřez z přílohy B.8.1.2 Situace dopravních tras 1:25 000:

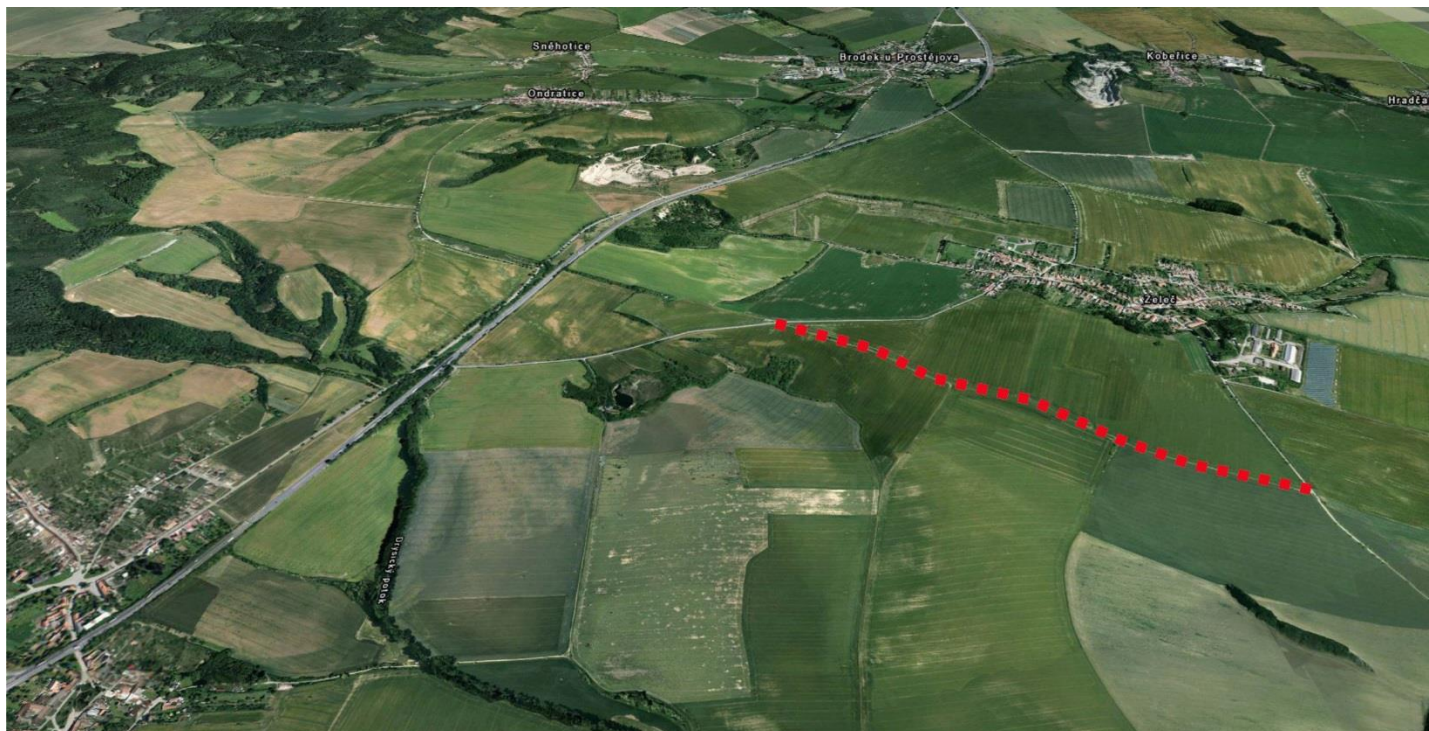


V této situaci byly barevně odlišeny silniční komunikace, které budou sloužit pro velkoobjemovou přepravu přebytečné zeminy.

Komunikace vyznačené v tomto výkrese tečkovanou **fialovou** linií, jsou stávající silniční komunikace **s přepravou přebytečné zeminy**; **červenou**, tečkovanou, tenčí barvou jsou zakresleny **tři úseky panelových komunikací**, které budou zařazeny do stavby pro odklonění toku těžké dopravy zemin z obytné zástavby. Na ostatních, tečkované, **zeleně** vyznačených úsecích, bude probíhat **běžná stavební doprava**, jako přeprava osob, mechanizace, stavebních strojů a techniky, kusového materiálu, technologického zařízení apod.

Rozbor přeprav přebytečných zemin v rámci třetí stavby, kdy podstatnou věcí je ochrana zástavby obce Drysice před zátěží průjezdem nákladních automobilů:

Přes obec Drysice bude převážena přebytečná zemina do lomu Ondratice. Částečné odlehčení zástavby obce Drysice zajistí trasa v blízkosti obce Želeč, kde se vybuduje v ose polní cesty panelová komunikace v délce 1 600 m (červená linie), aby byla zemina převážena mimo tuto obec.



Zemina bude do lomu navážena vážena po třech trasách (fialové linie) podle vyobrazení viz níže. Tečkované trasy (viz situační vyobrazení níže) jsou vedeny po staveništních obslužných komunikacích a po stávajícím opuštěném železničním tělese, včetně železničního mostu na Přerovském zhlaví žst. Ivanovice na Hané. Čárkované trasy jsou vedeny po veřejné silniční síti. U každé trasy jsou uvedeny počty nákladních vozidel za 24 hodin v období prvních tří let v rámci čtyřletého období trvání stavby (1926 – 1929).

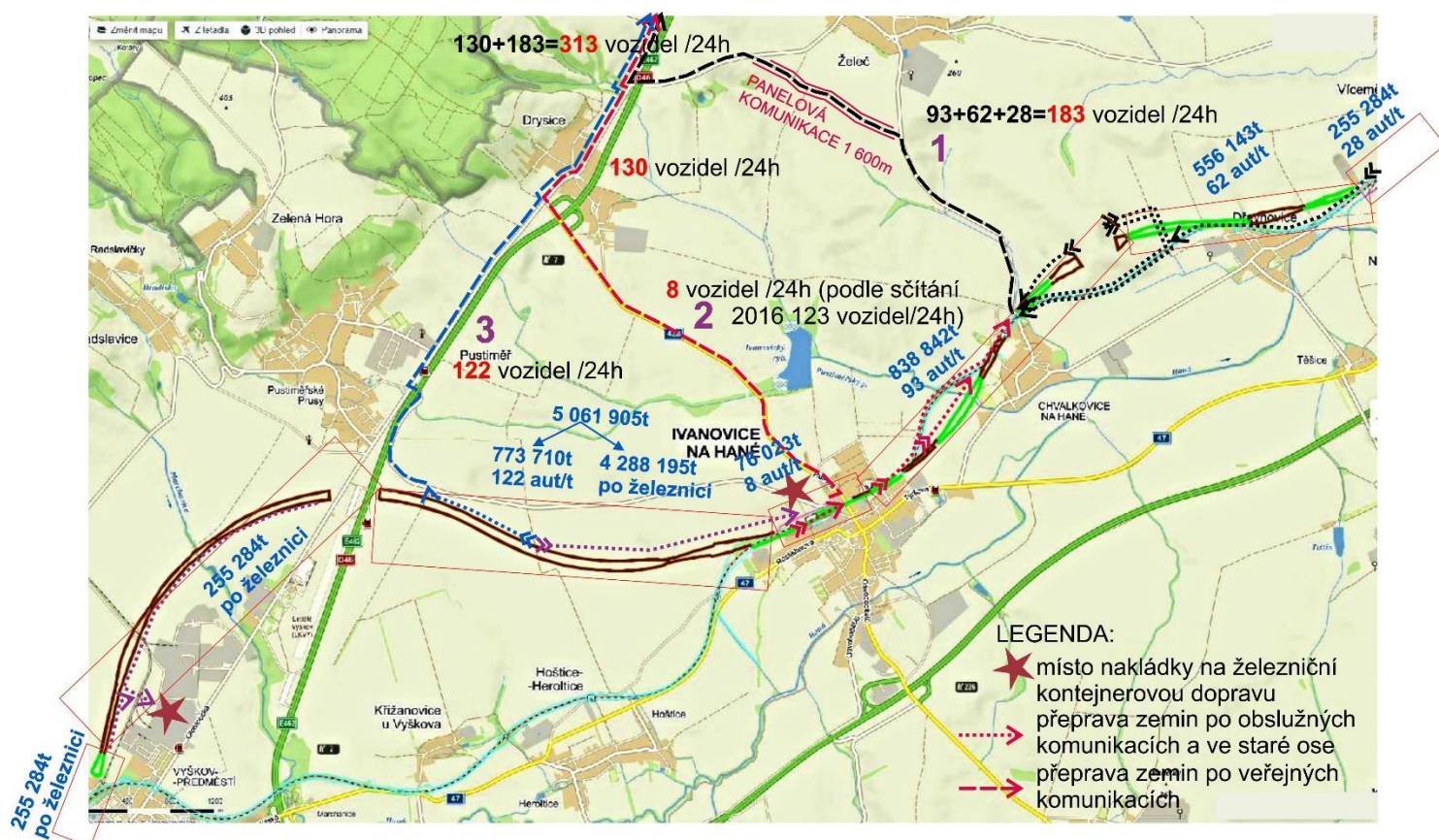
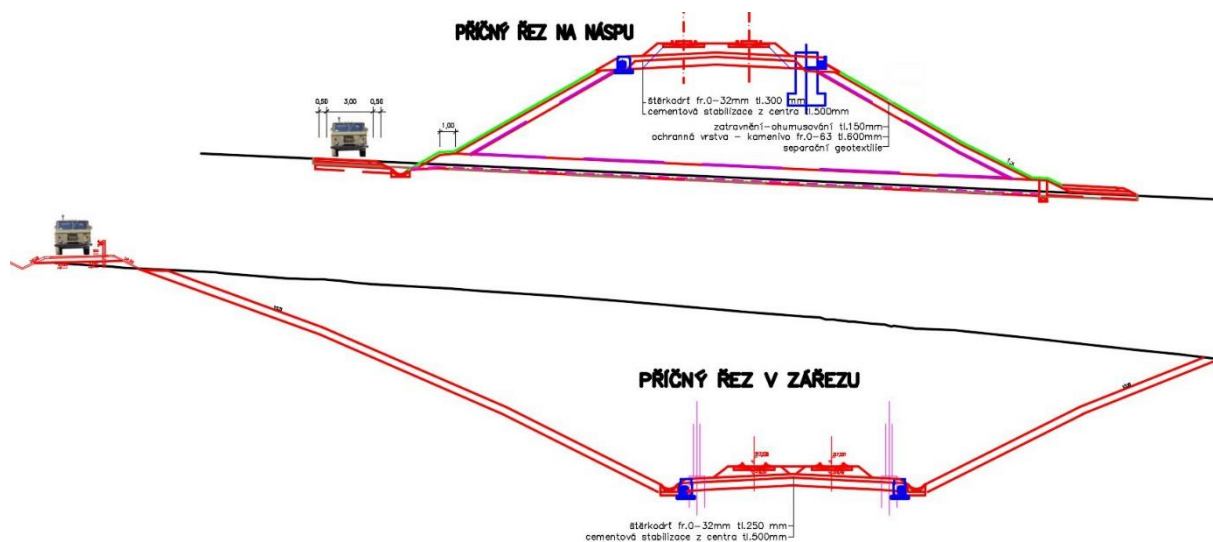
Kapacita Lomu Ondratice je 2,5 mil. tun, ostatní zamina bude odvážena z míst nakládky v Ivanovicích a v průmyslovém areálu Vyškov železniční kontejnerovou dopravou.

Zástavba obce Drysice a trasa průjezdu nákladních automobilů:



Nejdůležitějšími dopravními tepnami pro převážení přebytečných zemin na místa nakládky do železničních kontejnerů (Vyškov-průmyslový areál, Ivanovice) budou obslužné komunikace v patách budovaných násypů a na hranách zářezů a také neprovozovaná stávající trať.

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“

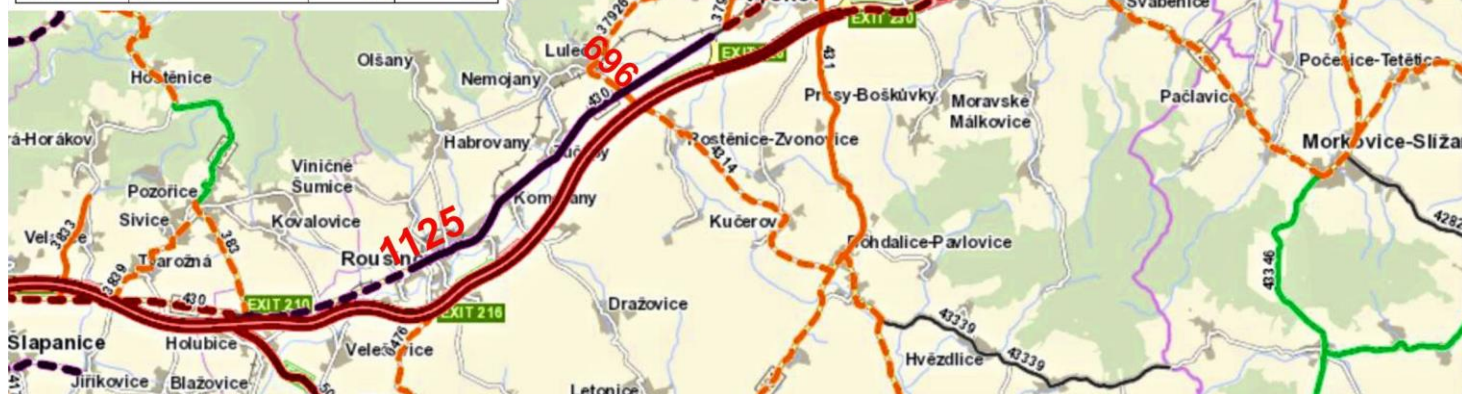


Z tohoto vyobrazení rovněž vyplývá, že nákladní automobily se zeminou se nebudou pohybovat přes vlastní zástavbu obce Ivanovice na Hané.

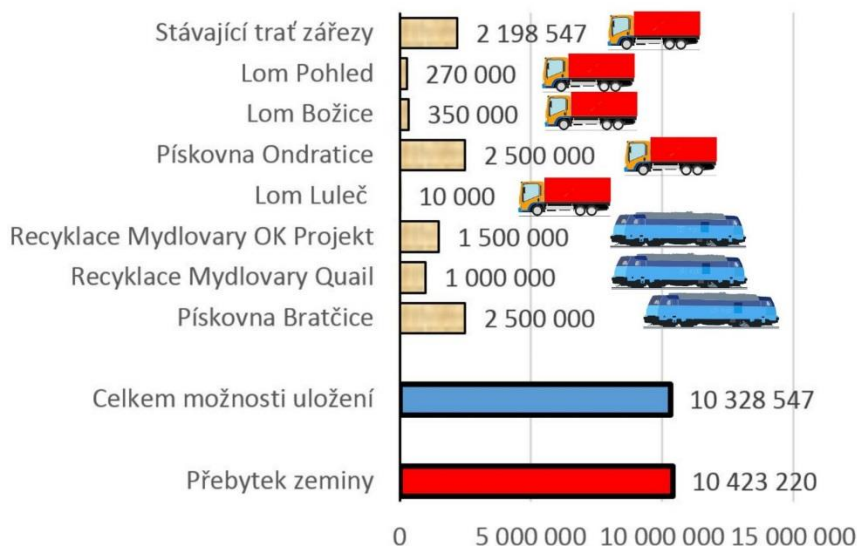
Pro úplnost informací uvádíme hodnoty počtu těžkých nákladních vozidel na sčítacích místech v prostoru stavby při celostátních sčítáních 2010 a 2016:

Počet těžkých nákladních automobilů za 24 hodin podle Celostátních sčítání dopravy ŘSD ČR.

sčítací místo	popis úseku	sčítání dopravy v letech - těžká nákladní vozidla za 24 hodin	
		2010	2016
6-0489	Rousínov	954	1 125
6-7410	Luleč - sil. II/430	453	696
6-4786	Ivanovice - Dryšice	166	123
6-1385	D47	5 040	7 730
6-5998	Nezamyslice - Němčice	229	375
6-6960	Želeč	178	39



Z hlediska minimalizace dopadu staveb na krajinný ráz, ochranu zemědělského půdního fondu, s ohledem na územní plány a zájmy obcí rozhodnuto, že veškerá přebytečná zemina bude ze stavby odvezena na úložiště. Pro obě stavby byly projednány možnosti uložení přebytečné zeminy na sedmi lokalitách; tabulka a graf jsou uvedeny na vyobrazení níže. Tato úložiště jsou projednána a příslibená množství uložení včetně předpokládaných předně předběžných cen za uložení jsou potvrzena e-mailovou poštou:

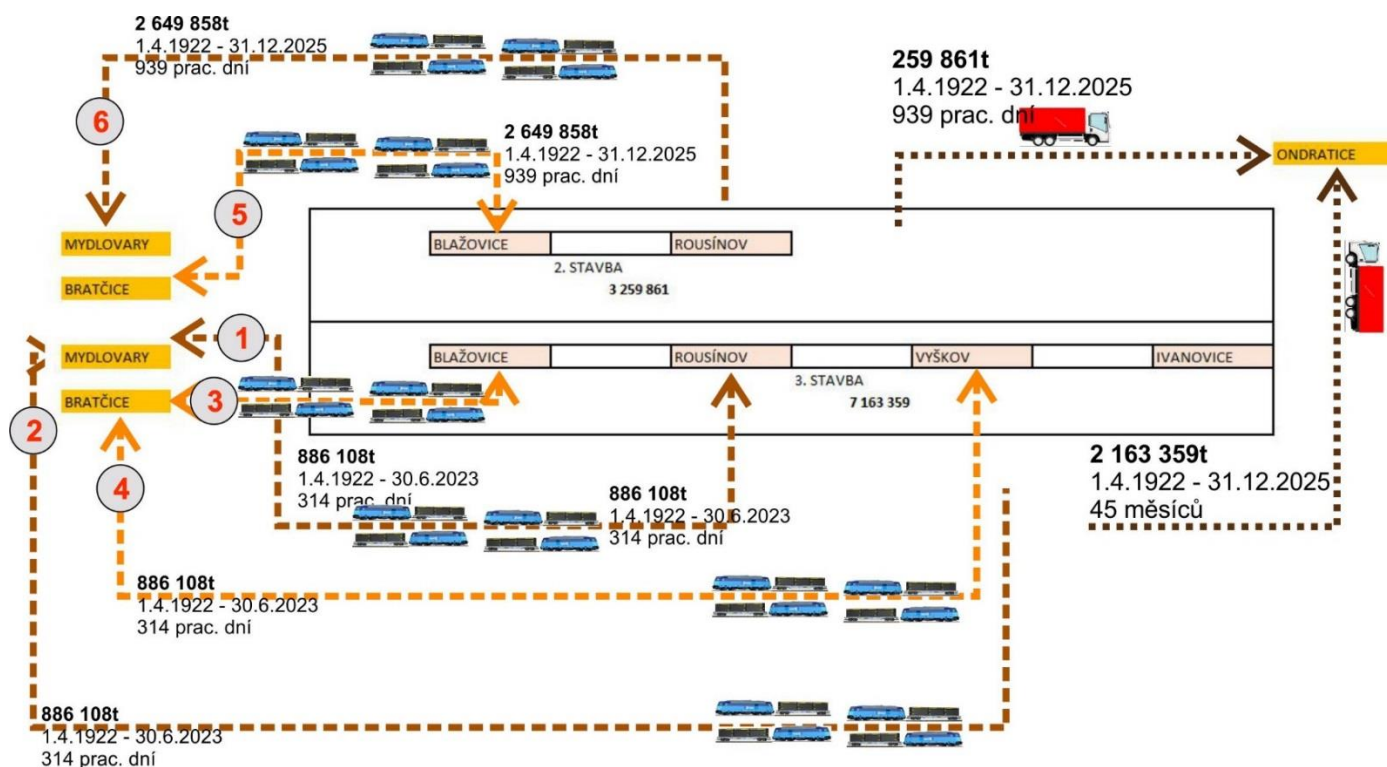


Co největší množství této zeminy bude odváženo po železnici, v uzavřených kontejnerech Innofreight.

„Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice“



V daných časových etapách se železnici odveze v kontejnerových vlacích všechna přebytečná zemina ve dvousměnných pracovních dnech za současného provozu 24 souprav kontejnerových vlaků:

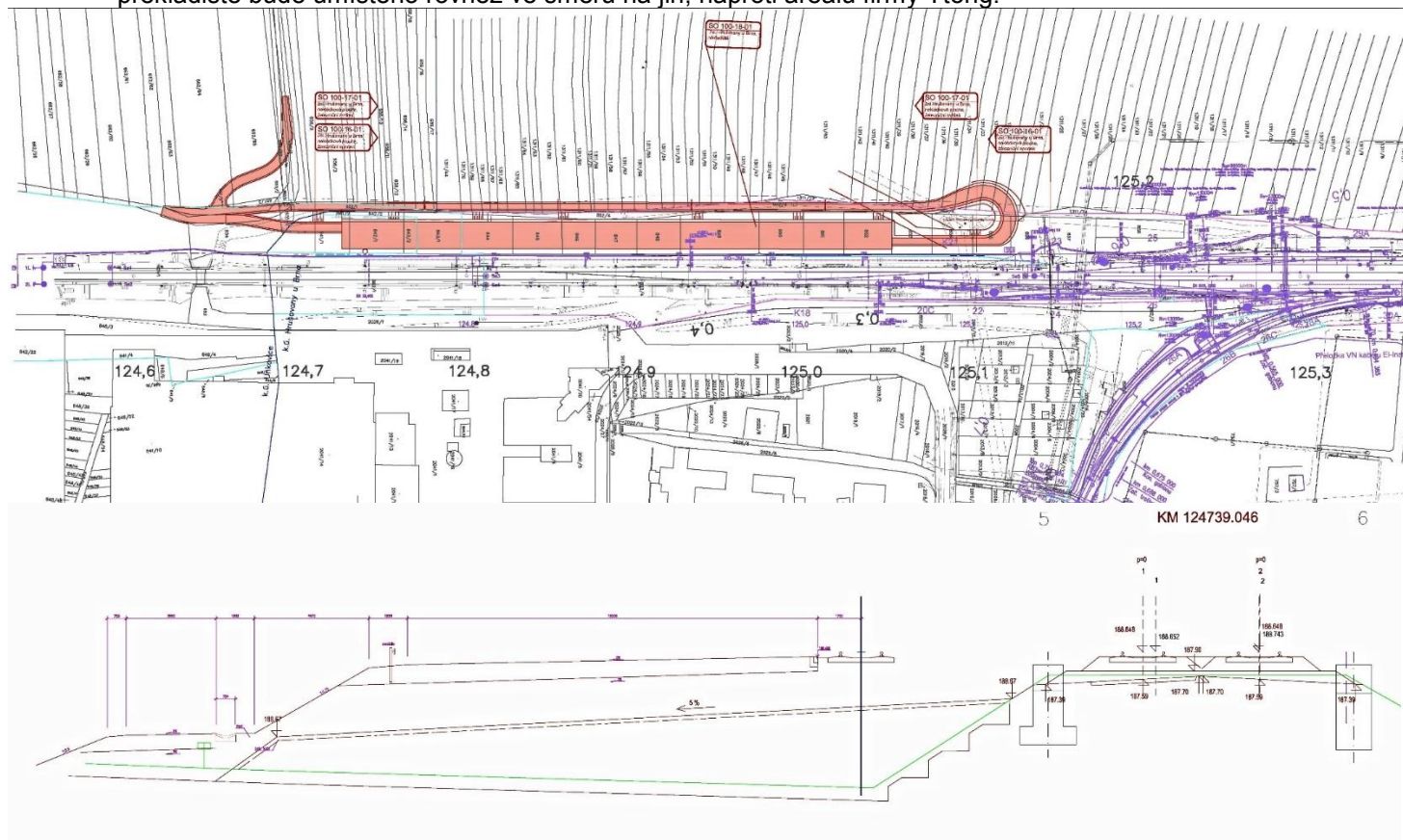


K množství zeminy, odváženému po železnici, jsou důležitá následující fakta:

B.8 Organizace výstavby
B.8.1.1 Stavební postupy výstavby

Náklad jednoho **kontejnerového vlaku by vezlo 118 nákladních automobilů Tatra 815 (12t)**.
Zemínu do Mydlovar a Bratčic odveze **6 268 kontejnerových vlaků**.
Toto množství by muselo odvézt **737 000 nákladních aut Tatra 815**, které svým provozem v tomto případě nezatíží silniční síť a okolní zástavbu.

Součástí řešení odvozu zemin po železnici je také zřízení nakládkové a vykládkové koleje pro kontejnerové vlaky se souběžnou zpevněnou plochou v železniční stanici Hrušovany u Brna, která bude zřízena v rámci 2. stavby prodloužením odvrtné koleje na Břeclavském zhlaví stanice. Vlastní překladiště bude umístěno rovněž ve směru na jih, naproti areálu firmy Ytong:





V zájmu minimalizace prašnosti při překládce bude zemina převážena v zakrytých kontejnerech a tyto budou v žst. Hrušovany pouze přeloženy ze železničních vozů **jedním ze dvou překladačů Kalmar** na nákladní automobily.

Ucelený kontejnerový vlak s plnými kontejnery bude zasunut na tuto kusou kolej a během překládky s ním nebude posunováno (nebudou zde během překládky zvuky od cinkání nárazníků, trubení a hluková zátěž od provozu lokomotivy). Ve směru od Bratčických úložišť budou na překládkovou plochu najíždět nákladní automobily s prázdnými kontejnery. Překladač Kalmar prázdný kontejner uloží na železniční podvozek a na stejný automobil naloží kontejner plný, ze železničního vozu (vyobrazení viz výše na devítifotografii – dvě fotografie vpravo dole). *Pozn.: první nákladní automobil přijede prázdný, aby udělal místo na železničním voze.*

Nákladní automobily z překládkové plochy na konkrétní úložiště pojedou po komunikacích mimo zástavbu. Některé části těchto komunikací budou podle jejich stavu opraveny a zpevněny:



Zemina z kontejnerů bude vysypána až na místě uložení v pískovně Bratčice **druhým překladačem Kalmar** (vyobrazení viz výše na devítifotografii – fotografie vlevo dole).

Z důvodu snížení hluchosti bude jako ochrana rodinných domků na protilehlé straně stanice instalována mobilní protihluková stěna podél vykládkové koleje v prostoru mezi touto kolejí a traťovými kolejemi ve směru na Břeclav.

Další komoditou, která bude odvážena v nákladních automobilech ze stavby, je přebytečná ornice. Na stavbě je nutno skrýt ornici, která zde má značnou mocnost (tloušťku). Zpětně se však do stavby pro závěrečné úpravy zabuduje jen její část.

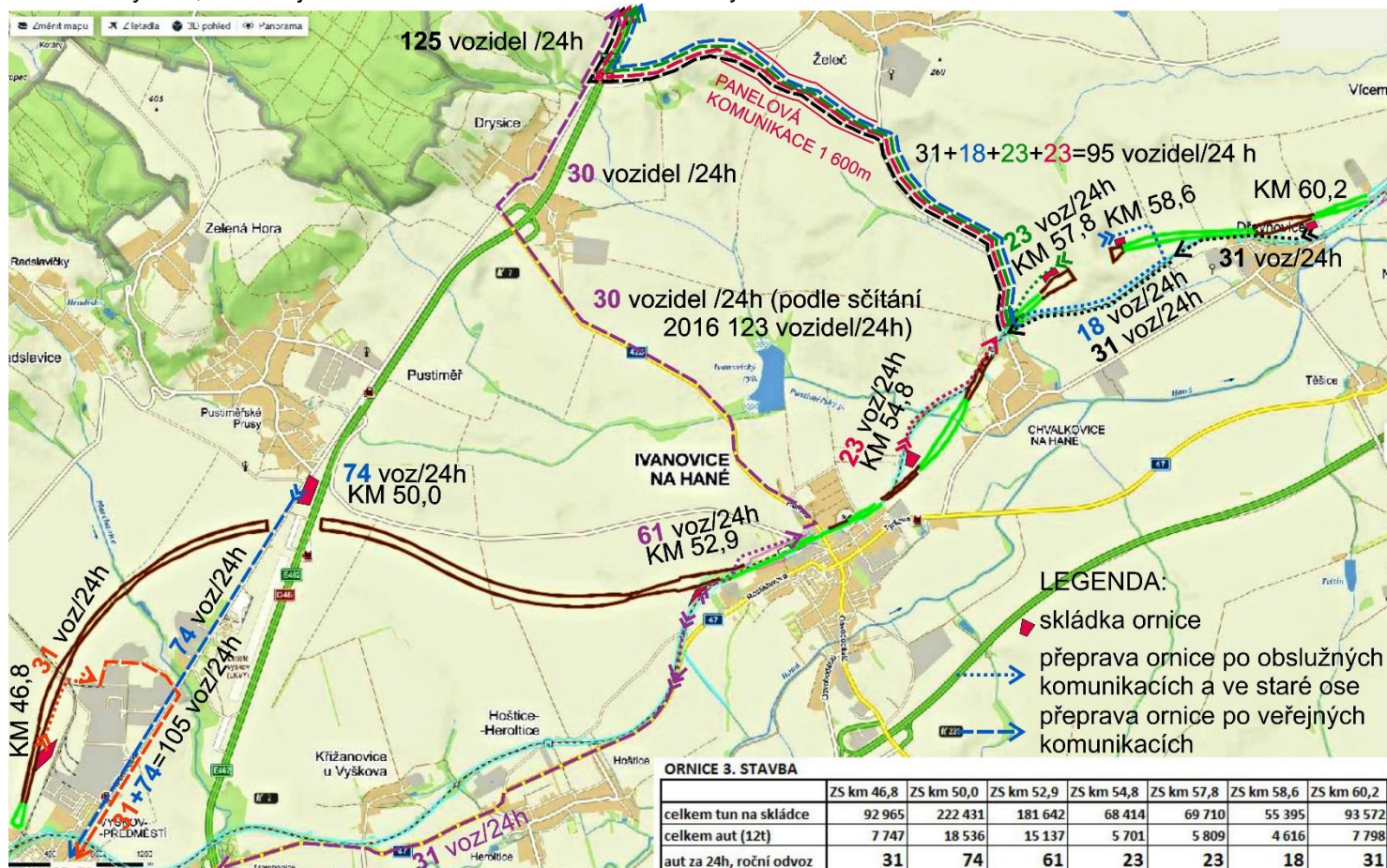
Na začátku stavby se veškerá ornice z trvalého záboru odveze na skládkové plochy vyčleněné v rámci dočasných záborů ploch zařízení staveniště, kde budou po dobu stavby uskladněny a ošetřovány. Následně bude ornice postupně odvážena na místo určení, ať už v rámci stavebních objektů, pro náhradní výsadby, nebo bude odvážena třetím subjektům. Množství, které zůstane na skládkách, pro něž se nenajde uplatnění, bude odváženo na skládky.

Převážení ornice se bude realizovat v nákladních automobilech. Na začátku stavby bude ornice odvážena na skládkové plochy po obslužných komunikacích, mimo silniční síť.

Po skrytí ornice nastává období prvních tří let, z celkové čtyřleté doby výstavby, kdy dochází k těžení a odvážení přebytečné zeminy. Odvážení zbylého množství ornice nastane

v závěrečném roce výstavby, kdy již musí být přebytečná zemina ze staveniště odvezena, takže přepravy obou komodit nebudou na silniční síti kumulovány.

Na následném vyobrazení je proveden hypotetický model odvozu přebytečného množství ornice ze skládkových ploch pro třetí stavbu. Cílové lokace, místa upotřebení a úložiště ornice budou známy až v průběhu stavby, proto tento rozbor je pouze modelový, pro představu o zatížení silniční sítě. Hypotézou tohoto modelu je rozdělení odvozů po přibližných polovinách ve směru na Olomouc a na Vyškov, snahou je co neméně zatížit zástavbu Obce Drysice.



1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Popis etapizace stavby a výlukové činnosti pro stavební a montážní práce je uveden v kapitole 1.9.

Výluky železničního provozu si vyžádají náhradní autobusovou dopravu po polovinách celého traťového úseku.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro základy trakčního vedení a pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní síť a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je platný od 01. 10. 2013.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svařeči státní svařečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je výluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

základní předpis OP 16, OP 16/3, OP 16/4, OP 16/7,

pro elektrická zařízení vyhl. č. 87/71 Sb.

ČSN 34 10 08

ČSN 34 31 09

Dále elektrizační zákon,

zak.č.79/1957,

vyhl.104/78 Sb., 100/73 Sb., 87/73 Sb., 770/73 Sb., včetně novelizací,

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky předpisů ČD – OP16, včetně jeho návazných rozšíření. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SDC ve smyslu zmíněného předpisu. Dodavatel povede knihu, kde budou uvedeny všechny skutečnosti výše uvedené. Pracovník SDC bude provádět namátkové kontroly a přezkušování pracovníků stavby.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude pojížděna rychlostí 20 – 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky pojížděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

- lékařská služba v Brně, Olomouci a Přerově
- policejní stanice v Brně, Olomouci a Přerově
- hasičská záchraná stanice v Brně, Olomouci a Přerově

Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu.

Při zahájení stavby musí hlavní stavbyvedoucí zajistit spolupráci s hasičským požárním sborem v Brně, Olomouci a Přerově a získat potřebná povolení od požárního rady. Hasičský záchraný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být secvičena požární hlídka a bude zde vedena požární kniha, kde budou vedeny veškeré informace o stavu a kontrolách hasebních prostředků a veškerých hasebních zásazích. Knihu kontroluje Technický dozor investora a musí být vždy k dispozici kontrolám ze strany požárních orgánů. Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Rekonstrukce této dvoukolejné trati přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavebního dozora investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách v jednotlivých žst., zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. V žádném případě nebude možné

parkování v extravilánových zařízeních stavenišť. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Při provádění staveb nutno dodržovat:

- a) ochranu proti znečišťování přilehlých komunikací
- b) ochranu proti nadměrné prašnosti
- c) ochranu proti hluku a vibracím
- d) ochranu proti znečišťování podzemních i povrchových vod
- e) ochranu proti poničení vzrostlé zeleně.

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

" Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.

" Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.

" Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).

" Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14-hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).

" Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

" Omezit dobu činnosti hlučných mechanismů - podbíječka a sypání šterku max. 2 hodiny denně, ostatní 8 hodin denně).

Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

2. Návrh postupu výstavby a dopravní opatření během výstavby.

Na poradě byl přednesen pracovní časový harmonogram pro dvě varianty realizace staveb:

Samostatná realizace 2. stavby (čtyři roky – předpoklad 2022 – 2025), následně

Samostatná realizace 3. stavby (čtyři roky – předpoklad 2026 – 2029)

Současná realizace 2. a 3. stavby (šest let – předpoklad 2022 – 2027):

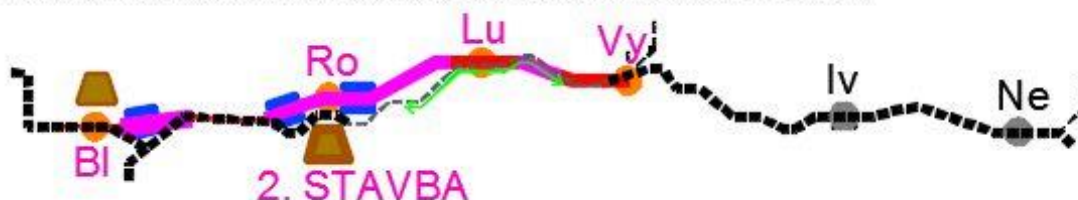
VÝLUKA OSOBNÍ A NÁKLADNÍ PŘEPRAVY



Období po zahájení stavby, kdy je možno realizovat zejména zemní práce mimo stávající těleso trati. Aktivují se deponie zemin BLAŽOVICE a ROUSÍNOV a odváží se z nich zemina kontejnerovými vlaky ještě za provozu osobní a nákladní dopravy. Jako první počín na stavbě se musí realizovat vykládací kolej a zpevněná plocha v žst. Hrušovany u Bma.



Období PO ZAHÁJENÍ VÝLUKY PRAMDELNE DOPRAVY. "Na zelené louce" se realizuje úsek Rousínov - Vyškov. Využívají se deponie zemin BLAŽOVICE a ROUSÍNOV a odváží se z nich zemina kontejnerovými vlaky. Odstrňuje se stávající traťový úsek Rousínov - Vyškov, vlečky ve Vyškově se obsluhují od Přerova. Práce v žst. Vyškov probíhají po částech za provozu osobní, nákladní a vlečkové dopravy.



Hlavní stavební práce ve všech profesích. Nadále se využívají se deponie zemin BLAŽOVICE a ROUSÍNOV a odváží se z nich zemina kontejnerovými vlaky. V žst. Blažovice a v úseku Holubice - Rousínov probíhají práce za kontejnerového provozu po částech, s provizorními. Práce v žst. Vyškov probíhají po částech za provozu osobní, nákladní a vlečkové dopravy.



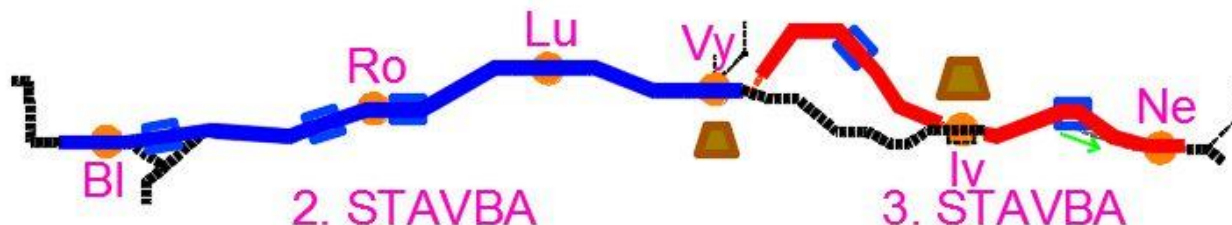
Hlavní stavební práce ve všech profesích - zejména v úseku Blažovice - Rousínov a v tunelech. Přebytková zemina již musí být odvezena, deponie již neslouží pro kontejnerovou dopravu.



VÝLUKA OSOBNÍ A NÁKLADNÍ PŘEPRAVY

2026	2027	2028	2029	2030	2031
------	------	------	------	------	------

Období po zahájení stavby, kdy je možno realizovat zejména zemní práce mimo stávající těleso trati. Aktivují se deponie zemín VYŠKOV a IVANOVICE a odváží se z nich zemina v kontejnerových vlcích ve směru na Brno. Výluka osobní a nákladní dopravy se zavede ihned se začátkem stavby - odvozy zeminy budou intenzivní. "Na zelené louce" se realizuje úsek Vyškov - Nezamyslice (včetně), mimo Ivanovic. Vykládací kolej a zpevněná plocha v žst. Hrušovany u Brna je již v provozu od druhé stavby. Nadbytečná zemina se odváží také nákladními automobily do lomu Ondratice.



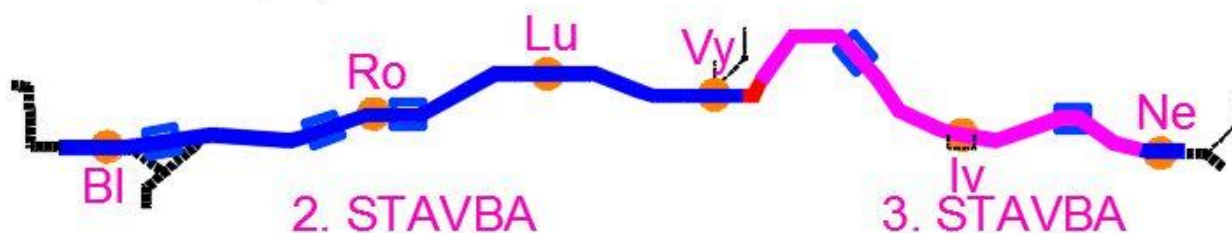
2026	2027	2028	2029	2030	2031
------	------	------	------	------	------

Po dvou a půl roce se ukončí přeprava kontejnerovými vlaky v úseku Vyškov - Ivanovice. Zde se může stavět na "zelené louce". Dále se bude odvážet zemina do lomu Ondratice. Je možné zprovoznit žst. Nezamyslice pro koncovou dopravu od Přerova, Olomouce, Kroměříže. Vlečka průmyslového areálu ve Vyškově bude odpojena. Stávající trať Vyškov - Ivanovice se během těchto dvou měsíců odstrojí a snese se železniční svršek.



2026	2027	2028	2029	2030	2031
------	------	------	------	------	------

Hlavní stavební práce ve všech profesích - zejména v úseku vlečkového mostu a v tunelech. Poslední rok se rozvází přebytečná omice ze skládek třetím stranám a na úložiště.



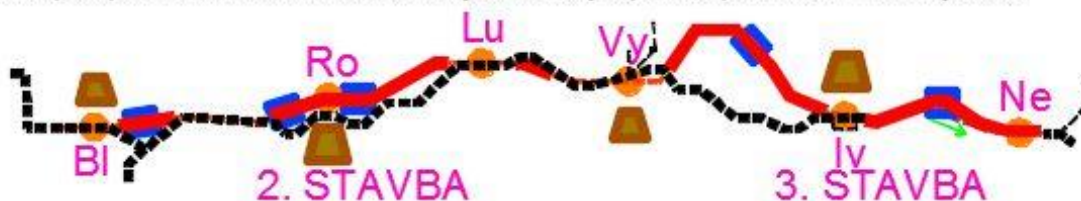
LEGENDA:

- Deponie zemín pro nakládání do železničních kontejnerů kontejnerovou dopravu.
- Výstavba tunelu.
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati za provozu na stávající jednokolejně trati.
- Odstrojování úseku stávající jednokolejně trati.
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati mimo provoz (v dané fázi aktuálně zahajovaná).
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati mimo provoz (pokračující z dřívějších fází).
- Možnost zprovoznění úseku.

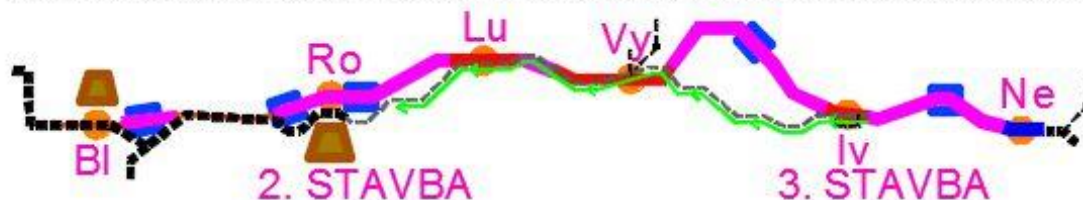
VÝLUKA OSOBNÍ A NÁKLADNÍ PŘEPRAVY



Období po zahájení stavby, kdy je možno realizovat zejména zemní práce mimo stávající těleso trati. Aktivují se deponie zemin BLAŽOVICE, ROUSÍNOV, VYŠKOV a IVANOVICE a odváží se z nich zemina ve směru na Brno. Výluka osobní a nákladní dopravy se zavede ihned se začátkem stavby - odvozy zeminy budou intenzivní. "Na zelené louce" se realizuje úsek Ivanovice - Nezamyslice (včetně). Jako první počín na stavbě se musí realizovat vykládací kolej a zpevněná plocha v žst. Hrušovany u Brna.



Po jeden a půl roce se ukončí přeprava kontejnerovými vlaky v úseku Rousínov - Ivanovice. Zde se může stavět na "zelené louce". Dále jsou aktivní deponie zemin BLAŽOVICE a ROUSÍNOV. Je možné zprovoznit žst. Nezamyslice pro koncovou dopravu od Přerova, Olomouce, Kroměříže. Vlečky ve Vyškově a Ivanovicích budou odpojeny. V žst. Blážovice a v úseku Holubice - Rousínov probíhají práce za kontejnerového provozu po částech, s provizorními opatřeními.



Hlavní stavební práce ve všech profesích - zejména v úseku Blážovice - Rousínov a v tunelech. ími. Přebytková zemina již musí být odvezena, deponie již neslouží pro kontejnerovou dopravu.



LEGENDA:

- Deponie zemin pro nakládání do železničních kontejnerů kontejnerovou dopravu.
- Výstavba tunelu.
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati za provozu na stávající jednokolejně trati.
- Odstrojování úseku stávající jednokolejně trati.
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati mimo provoz (v dané fázi aktuálně zahajovaná).
- Výstavba úseku zdvoukolejovaného úseku trati mimo provoz (pokračující z dřívějších fází).
- Možnost zprovoznění úseku.

Ing. Josef Ferenc